

plaats :	NH-order :	infosys:	betreft: <input type="checkbox"/> oplevering				
locatie :	NH-serienummer :		<input type="checkbox"/> opnemng				
kruispuntr. :	installatiebedrijf :		regeltoestel: <input type="checkbox"/> wel/ <input type="checkbox"/> niet overgedragen				
opdrachtgever :	datum :		<input type="checkbox"/> wel/ <input type="checkbox"/> niet in bedrijf achtergelaten				

customer support	paraaf	installatiewerk	paraaf	toelichting	actie	plan	paraaf	rest
<u>controle levering regeltoestel</u>			contr		door	datum	gereed	punt
uitdraai CM-test <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/>	<u>controle levering materialen</u>		1* LICHTCEL NOG NIET GEPLAAT				<input type="checkbox"/>
documentatie <input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/>	regeltoestel		2* GEEN PTT AANWEZIG				<input type="checkbox"/>
complete listings <input type="checkbox"/> ja/ <input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/>	lantaarns/masten		3* GEEN LANTAARNS AANWEZIG				<input type="checkbox"/>
		portalen/uitleggers		4* NOG NIET AANWEZIG				<input type="checkbox"/>
<u>controle werking regeltoestel</u>		schilderwerk						<input type="checkbox"/>
ID-nummer meter(s)		sloten <input type="checkbox"/> tijdelijk/ <input type="checkbox"/> definitief						<input type="checkbox"/>
netspanning: onbelast: 228 V		manco's						<input type="checkbox"/>
belast: 227 V		<u>controle afwerking installatiewerk</u>						<input type="checkbox"/>
verwarming		regeltoestel: locatie en afvullen						<input type="checkbox"/>
controle logicaspanning		regeltoestel mechanisch						<input type="checkbox"/>
aarding		masten: locatie en afvullen						<input type="checkbox"/>
aansluiting kabels		masten: montageborden en aarding						<input type="checkbox"/>
lusrapport		kabels: afwerking en labels						<input type="checkbox"/>
aanpassen rangeerpluggen		lantaarns: correct gericht						<input type="checkbox"/>
frequentie en gevoeligheid		lantaarns: nummering/sjablonen/pijlen						<input type="checkbox"/>
datum en tijd		aanduidingsbordjes-/ stickers						<input type="checkbox"/>
opstarten via 9A/herstel parameters		grondwerk en bestrating						<input type="checkbox"/>
dimmen		voegvulling						<input type="checkbox"/>
overspanningsbeveiliging		afval						<input type="checkbox"/>
communicatie centrale		reservelampen						<input type="checkbox"/>
telefoonnr. centrale ingesteld		schilderwerk						<input type="checkbox"/>
roodlampbewaking		<u>overige werkzaamheden</u>						<input type="checkbox"/>
individuele lampbewaking		meer/minderwerk						<input type="checkbox"/>
knipperbewaking		revisietekening						<input type="checkbox"/>
instellen regelen/knipperen								<input type="checkbox"/>
<u>controle aansluiting en werking installatie</u>		voorwaarschuwing		<u>aanvullende werkzaamheden:</u>			gereed d.d.	<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns: knippen	3*	akoestische signalen	NVT					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns: alles rood	3*	waitsignalen	NVT					<input type="checkbox"/>
aansturen lantaarns: groen/geel/rood	3*	roodlichtcamera	NVT	<u>informatie t.b.v. nazorg</u>				<input type="checkbox"/>
detectielussen	NVT	putsarmatuur	NVT	meer- en minderwerk besproken	<input type="checkbox"/> ja /	<input type="checkbox"/> nee		<input type="checkbox"/>
selectieve detectie OPTICOM	8	schemerschakelaar	NVT	bijlage bij dit formulier	<input type="checkbox"/> ja /	<input type="checkbox"/> nee		<input type="checkbox"/>
filedetectie	NVT	koppelkabel	NVT	tweede oplevering:	<input type="checkbox"/> ja /	<input type="checkbox"/> nee		<input type="checkbox"/>
radardetectie	NVT	brug-/spoorwegsignaal		inplanning door:				<input type="checkbox"/>
druknoppen INGAANGSSIGNALEN SLAGBOOM	8	waarschuwingssignalen MATRIXBORD	4*	tekeningpakket aanpassen:	<input type="checkbox"/> ja /	<input type="checkbox"/> nee		<input type="checkbox"/>
bright button	NVT	overig TELEMELEN	2*					<input type="checkbox"/>

customer support NH	coördinator installatiewerk NH	verkeerskundige NH	opdrachtgever
naam K. WILLEMS	naam	naam	naam
datum 22/01/92	datum	datum	datum
handtekening	handtekening	handtekening	handtekening

Nederland Haarlem bv		Divisie Diensten		Tel. 023 - 5 189 311			
<b>Roodlampbewaking</b>							
Plaats: <b>Maarssen</b>				Gemeten netspanning:			
Serienummer: <b>A090.0809</b>				Universeelmeter: type: ID=			
Ordernummer:				Stroommeter: type: ID=			
Datum:				Technicus:			
AKL	Richting	Totaal P(W)	Verdeling P(W)	Te bewaken P(W)	Gemeten stroom	Drempel	Opmerking
<b>1</b>	<b>02</b>						
	<b>05</b>						
	<b>08</b>						
	<b>11</b>						
	<b>24</b>						
	<b>28</b>						
	-						
	-						
<b>2</b>	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
<b>3</b>	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						
	-						

Opmerking: adervolgorde achterop backplane FR34/FR80 per 4 richtingen is bruin, rood, oranje, geel  
adervolgorde achterop backplane van de FR90 is 1, 10, 15, 11 (en/of 12)



Nederland Haarlem BV  
t.a.v. Dhr. H. Popma  
Faxnr. 023-5189111

Adesys bv  
Postbus 60  
2290 AB Wateringen  
Molenweer 4  
2291 NR Wateringen  
Telefoon: 0174 296389  
Telefax: 0174 293807  
K.v.K. Delft nr. 26021833  
BTW nr. NL 8025.21.873. B 01  
Rabobank Wateringen  
Rek.nr. 36.81.64.500

Datum: 24 februari 1999  
Betreft: aanbieding modems/alarmmelders

Ons kenmerk: OAD-NH11B

Geachte heer Popma,

Naar aanleiding van uw aanvraag betreffende de levering van modem/alarmmelders hebben wij het genoegen u het volgende aan te bieden.

Het betreft hier een systeem voor het aan/uit schakelen van apparatuur vanaf een standaard tooncode telefoontoestel. Als basis hiervoor is de Modalarm-T8-24 gekozen, voorzien van aangepaste software. De Modalarm heeft 3 potentiaalvrije relaisuitgangen beschikbaar (max. 100V, 1A) en bezit tevens mogelijkheden om de status d.m.v. een gesproken bericht terug te melden.

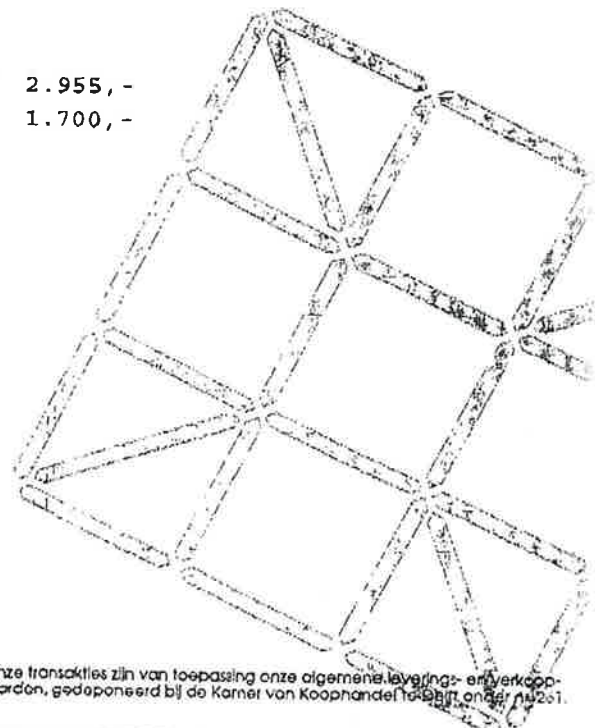
#### Werking

Wanneer vanaf een standaard telefoontoestel naar het 1<sup>e</sup> modem wordt gebeld zal deze opnemen en een 425hz toon laten horen. Tijdens of na deze toon dient de gewenste uitgangstatus vanaf het toestel doorgegeven te worden, waarbij toetsen 1, 2 en 3 resp. uitgang 1, 2 en 3 schakelen. Er dient afgesloten te worden met een #, waarna de Modalarm een 1600Hz toon laat horen ter acceptatie. Voorbeeld: code 13# = uitgangen 1 en 3 aan, uitgang 2 uit.

#### Basisprijzen

Modalarm-T8-24-GS, incl. aangepaste software:	f 2.955,-
Eenmalige kosten aanpassing software:	f 1.700,-

25-april



FR 900809

- Het op dat bij fouten in het systeem naar de meetwaarden wordt getrokken.

Dere geven informatie over de stand waarop zich het systeem bevindt.

Status van de slagkamen is hier belangrijk als deze met mee vanden bestuurd door het programma.

- Er zijn ook schakelaars die de foutstand van de kanten kunnen resetten SC 4100, SC 4200, SC 4300

## **Pepijn Heemskerk**

---

**Van:** Arnold van Galen  
**Verzonden:** maandag 7 januari 2002 9:52  
**Aan:** Pepijn Heemskerk  
**Onderwerp:** Modalarm T8

Pepijn,

Volgens de Handleiding van het Modalarm (Hoofdstuk 12) zijn de uitgangen van de Modalarm T8 omschakelbaar vanuit:

- een standaard modem ,gekoppeld aan een PC
- een anderen Modalarm

De enige schakelmogelijkheid via de telefoon is met het 'status'-contact. Deze sluit als er een telefoonverbinding is, maar opent weer zodra de telefoonverbinding is verbroken. Programmeren van dit contact is verder niet mogelijk. De maximale toegestane belasting bedraagt 100V / 1A ac/dc.

m.v.gr.  
Arnold



# LET OP :

**Semafoonhandelsnamen worden vaak door elkaar gebruikt**, ook door de semafoonleveranciers zelf! De enige manier om zeker te weten wat voor type semafoon u heeft is kijken in welke nummerreeks uw semafoonnummer valt. Stel vervolgens uw melder in volgens de tabel, zodat deze de juiste meldmethode toepast.

Zoek in nummerreeks:

Stel uw melder als volgt in:

van:	tot:
06 20 00 0000	06 20 99 9999
06 21 00 0000	06 21 99 9999
06 22 00 0000	06 29 99 9999
06 50 00 0000	06 50 99 9999
06 51 00 0000	06 51 99 9999
06 53 00 0000	06 53 99 9999
06 54 00 0000	06 55 99 9999
06 56 00 0000	06 57 49 9999
06 57 50 0000	06 57 93 9999
06 58 00 0000	06 58 74 9999
06 59 00 0000	06 59 50 9999
06 59 51 0000	06 59 89 8999
06 60 00 0000	06 60 99 9999
06 65 00 0000	06 65 12 4999
06 65 12 5000	06 65 17 7999
06 65 17 8000	06 65 17 9999
06 65 20 0000	06 65 29 9999
06 65 32 0000	06 65 39 9999
06 65 40 0000	06 65 49 9999

Semafoon of Telefoon (Nederland)		Instellen bij Octalarm-T en Modalarm-T	Instellen bij Octalarm-2 en Modalarm-D	Instellen bij Modalarm-12 .. (D)
GSM/SMS KPN of andere provider	tekst	centr.nr. 06 53141414 + tst. nr.	als telefoon instellen	als telefoon instellen
GSM/SMS Libertel	tekst	centr.nr. 06 54545000 + tst. nr.	als telefoon instellen	als telefoon instellen
Sematoon	toon	sem.nr.	sem.nr. + T	sem.nr. + T
Semadigit	num	sem.nr.	sem.nr. + D	sem.nr. + D
Catch	num	centr.nr. 06 65181802 + sem.nr.	sem.nr. + D (mits technisch abonnement afgesloten)	sem.nr. + D (mits technisch abonnement afgesloten)
Maxer	tekst	centr.nr. 06 60141414 + sem.nr.	niet mogelijk	niet mogelijk
Semascript	tekst	centr.nr. 06 57506575 + sem.nr.	niet mogelijk	centr.nr. 06 57506575 + S + sem.nr.
Semascript	tekst	centr.nr. 06 58506585 + sem.nr.	niet mogelijk	centr.nr. 06 58506585 + S + sem.nr.
Semascript	tekst	centr.nr. 06 59506595 + sem.nr.	niet mogelijk	centr.nr. 06 59506595 + S + sem.nr.
Traveltext	tekst	centr.nr. 06 65181802 + sem.nr.	niet mogelijk	centr.nr. 06 65181810 + S + sem.nr.
Textbuzzer	tekst	centr.nr. 06 65306653 + sem.nr.	niet mogelijk	niet mogelijk
Buzzer	num	niet mogelijk	niet mogelijk	niet mogelijk

van:	tot:
0475 / 000000	0475 / 999999
0495 / 000000	0495 / 999999

Telefoon (België)		Instellen bij Octalarm-T en Modalarm-T	Instellen bij Octalarm-2 en Modalarm-D	Instellen bij Modalarm-12 .. (D)
GSM/SMS Proximus	tekst	centr.nr. 0475 / 161622 + tst. nr.	als telefoon instellen	als telefoon instellen
GSM/SMS Mobistar	tekst	centr.nr. 0495 / 955205 + tst. nr.	als telefoon instellen	als telefoon instellen

## **Calamiteitenafrit Maarsserbrug**

Voor situatie zie bijgaande tekening A4-\*30499 versie (1.0 d.d. 10-07-2001)**nog in te vullen.**

### **Maarssen**

Deze calamiteitenafrit betreft de sturing vanaf een regelkast naar 3 slagbomen die de afrit exclusief voor het gebruik van politie, brandweer en ambulances mogelijk moet maken.

Volgens opgave van het overlegverslag d.d. 16 juni 2001 betreffende de technische uitvoering van de slagbomen wordt de communicatie tussen de regelkast voor elk van de slagbomen door de volgende contacten geregeld;

van regelkast naar slagboom -

Slagboom neer via een gesloten contact, dit blijft tijdens het gewenst omlaag zijn continu gesloten.

Slagboom open via hetzelfde maar dan open contact.

van slagboom naar regelkast -

220Volt aanwezig, normaal gesloten contact

Thermische beveiliging goed, normaal gesloten contact

Hoofdschakelaar in, normaal gesloten contact

Handdruk niet ingestoken, normaal open contact

Slagboom is op, normaal open contact

Slagboom is neer, normaal open contact

Fotocel xx11 bezet, normaal open contact

Fotocel xx12 bezet, normaal open contact

### **Software specificatie.**

In principe kan de afrit tweezijdig bereden worden. Er zijn geen maatregelen getroffen om de gebruikers kenbaar te maken dat er reeds een aanvraag van de andere kant aanwezig is.

Een aanvraag voor gebruik van de afrit wordt aan de automaat kenbaar gemaakt middels;

- een opticommelding bij de richting vanaf Maarssen-dorp.
- bij iedere slagboom afzonderlijk via een sleutelschakelaar
- via een telemelder-contact dat gestuurd wordt vanuit Utrecht.
- Daarbuiten kunnen de slagbomen middels handbediening worden geopend, aangezien hierbij sprake is van een storing in het systeem of het omzeilen van de procedures vergt deze situatie een aparte aanpak.

Iedere aanvraag afzonderlijk wordt vertaald in een boodschap, welke aan de verkeersbeheerscentrale wordt gemeld. Evenzo worden storingsmeldingen doorgegeven.

### **Melding middels Opticom.**

Deze kan enkel door brandweervoertuigen of ambulances uitgerust met deze faciliteit, komende vanaf Maarssen-dorp via richting 2, worden gerealiseerd.

Op de start van de melding worden alle tweelichtslantaarns, met uitzondering van die voor richting 02, via een instelbare geel-knipper tijd en een instelbare geelperiode naar een rood gestuurd. Tevens worden vanaf de start aanvraag de beide matrixsignaalgevers aangestuurd. Schakelbaar maken dat dit al of niet met de matrixsignaalgever naast de lantaarn voor richting 02 plaats vindt.

Ook worden na een instelbare tijd vanaf de start aanvraag alle slagbomen geopend.

De lantaarns 08, 24 en 28 worden van rood afgeschakeld evenals het niet meer aansturen van de aanwezige matrixsignaalgevers, op het moment dat er geen opticom-melding aanwezig is en de laser bij de slagboom 4200 afvalt nadat die bij de slagboom 4100 binnen 3 seconden daarvoor is afgevallen. Ten alle tijden blijven de lantaarns daarbij aangestuurd gedurende het aanwezig zijn van de Opticom-melding en een instelbare tijd daarna alsmede een instelbare tijd nadat alle bomen worden geopend. Het afschakelen van de lantaarns geschiedt via een instelbare tijd geel-knipperen.

Op basis van het niet meer aanwezig zijn van een instelbare tijd, die start op iedere activering van de detectie bij slagboom 4200, of na afloop van een bewakingstijd welke start na het afschakelen van 08, worden de lantaarns 05 en 11 van rood geschakeld.

De slagbomen sluiten zich weer een instelbare tijd nadat de laatste lantaarn is afgeschakeld.

### **Melding via sleutelschakelaar**

Indien de sleutelschakelaar geactiveerd wordt bij de slagbomen 4100 of 4200 is de ingreep nagenoeg gelijk als bij een melding van de opticom, echter wordt de lantaarn voor de richting 02 en de signaalgever naast de lantaarn voor deze richting in de procedure opgenomen als die voor de richting 08.

Bij een melding van de sleutelschakelaar op slagboom 4300 blijft de startprocedure identiek als bij een melding via de sleutelschakelaar bij slagboom 4100 of 4200. Het afschakelen van de lantaarns bij de richtingen 05 en 11 geschiedt een ingestelde tijd na het moment dat alle bomen open zijn of als dat eerder mocht zijn het afvallen van de richting gevoelige melding van de fotocellen bij de slagboom 4300. Op het afvallen van dezelfde melding wordt tevens een tijd geherstart die verzorgt dat binnen het lopen van deze tijd of het lopen van een ingestelde bewakingstijd na het afschakelen van lantaarns 05 en 11, de lantaarns bij de brug (richting 02, 08 etc.) blijft gehandhaafd. Ook nu sluiten de slagbomen zich een instelbare tijd na het afschakelen van de laatste lantaarn.

### **Melding vanuit GMU.**

Deze melding komt in de automaat binnen via een Euromelder of via een gelijkwaardig principe. Hierbij is de ingreep identiek als bij een melding van een sleutelschakelaar echter de richting wordt bepaald door de meting bij eerste te passeren slagboom welke als startpunt van het traject geldt. Aangezien er via de GMU waarschijnlijk eerder wordt gevraagd dan dat het te passeren voertuig nabij de slagbomen is, dient de minimale tijd van de aanwezigheid van de signalering, vervangen te worden door een tijd met een hogere waarde, die uitsluitend start bij de start aanvraag.

### **Handbediening.**

Bij het goed functioneren van het systeem of bij het omhoog blijven van een slagboom is er geen rede om tot handbediening over te gaan. Indien wordt overgegaan tot handbediening van een slagboom zal er een storing moeten zijn, waarbij een of meerdere slagbomen in hun gesloten toestand blijven. De ingreep dient te leiden tot het omhoog sturen van alle bomen bij het constateren van het gebruik van handbediening allemaal bij een van de bomen. Daarbij wordt vanaf het moment van het niet meer aanwezig zijn van het signaal handbediening de lantaarns en de signaalgevers via geel naar rood gestuurd cq worden geactiveerd. De signaalgevers en de lantaarns worden weer naar de normale situatie geschakeld na afloop van een instelbare tijd. Voor de slagbomen kan afhankelijk van de gewenste instelling gekozen worden voor het weer naar omlaag sturen van de bomen middels een schakelaar in het programma of wordt eens in een bepaalde tijd b.v. 12 uur de bomen omlaag gestuurd waarbij na een instelbaar aantal seconden bekeken wordt of de bomen ook de stand omlaag bereikt hebben. Zo ja dan blijft het systeem normaal in werking. Zo nee dan gaan alle bomen weer in de open stand worden gestuurd. Het automatisch naar beneden sturen gebeurt alleen als er gedurende een instelbare tijd geen melding is geweest van een van de fotocellen bij de slagbomen.

### **Boodschappen**

In het venster van de automaat verschijnen boodschappen welke binnen de automaat storingen vermelden. Deze storingen hebben uitsluitend betrekking op de automaat. Daarnaast kunnen boodschappen worden opgenomen welke worden opgeslagen in het log van de automaat en, als er verbinding is met een centrale, aan deze centrale.

De boodschappen die hier uit beheers oogpunt van belang kunnen zijn betreffen;

- meldingen over start en einde van een calamiteiten ingreep en de veroorzaker daarvan
- meldingen van het verloop van het functioneren van de slagbomen bij een ingreep



- storingsmeldingen met betrekking tot de slagbomen;  
slagboom niet in bedrijf  
thermische beveiliging aangesproken  
slagboom sturing laag boom blijft open  
slagboom sturing hoog boom blijft dicht  
fotocel xxxx is defect

Deze boodschappen dienen een zodanig formaat te hebben dat deze vanuit de centrale Telefonisch via SOS, indien beschikbaar in de centrale, kunnen worden gemeld aan de beheerder.

Tevens wordt elke storing, die verzorgt dat het systeem buiten werking is, aan de telemelder kenbaar gemaakt.

### **Risico's.**

Het voornoemde gaat uit van een juiste werking van de apparatuur en een gebruik zoals men zich dat onder goede omstandigheden voorstelt.

Helaas blijkt in de praktijk dat deze omstandigheden zich niet altijd voor zullen komen. Zo gaat men er van uit dat op zicht geconstateerd moet worden of wellicht de afrit op het moment van aankomst reeds door een voertuig in de tegengestelde richting wordt benut. Voor zover dit gehanteerd wordt in de voorgestelde situatie dient men zich te realiseren dat in dat geval bij mist het gebruik van de afrit beperkt dient te worden tot eenrichtingsverkeer. Dit kan voorkomen worden door signalering aan beide kanten van de afrit.

Zo kan ook bij gebruik van de afrit op het moment dat de bomen zich sluiten van het voorgaande gebruik, hetgeen bij automatische melding via Opticom en GMU niet te vermijden is, een aanrijding van de slagboom niet altijd te vermijden is. Ook hier zou een signalering bij de eerste bomen gewenst zijn om dit uit te sluiten.

Daarnaast zijn er storingen in het systeem die een juiste werking in de weg staan.

Deze kunnen bestaan uit;

- geen spanning aanwezig. Hierin voorzien de slagbomen door in sturing van de bomen middels een accu.
- het niet functioneren van de sturende automaat. Indien de automaat dit constateert dienen de bomen omhoog gestuurd te worden. Dit zou kunnen door ten alle tijden bij een fatale storing de de sturing bomen hoog te doen plaatsvinden. Dit houdt in dat of de voeding naar de bomen wordt onderbroken of de sturing naar de bomen in rust via een gesloten contact plaats vindt.
- een van de slagbomen functioneert niet. Dit kan geconstateerd worden door de automaat waarbij continu de stand van de boom vergeleken wordt met de uitgestuurde stand. Indien dit niet correspondeert wordt een melding afgegeven naar de centrale, indien de verbinding tussen automaat en centrale geregeld is. Afhankelijk van de boom die het betreft kan bepaalt worden of het systeem operationeel blijft of dat alle bomen in de geopende stand worden gezet tot dat er maatregelen worden genomen. In de regeling opnemen dat elke boom apart eenmalig of permanent van stand kan worden gewijzigd. Na reparatie van de betrokken boom dient het systeem bij de automaat gereset te worden.
- een van de detectiemiddelen heeft onder of bovengedrag. Hiermee is in de huidige situatie het veilig omlaag gaan van de boom niet meer gegarandeerd. De automaat stuurt alle bomen omhoog tot de betreffende lus cq detectie gerepareerd is.
- het uitvallen van een rode lamp bij een verkeerslantaarn. Hierbij wordt de automaat naar knipperen gestuurd, die op zijn beurt de bomen hoogstuurt tot de betreffende lamp is verwisseld. Eventueel kunnen de rode lenzen worden voorzien van een tweetal rode lampen waardoor de kans dat dit optreedt, wordt verminderd.
- indien het systeem gedurende 24 uur niet gebruikt is, wordt op een instelbare tijd eenmalig de bomen omhoog en weer omlaag gestuurd om te controleren of alles naar behoren werkt.

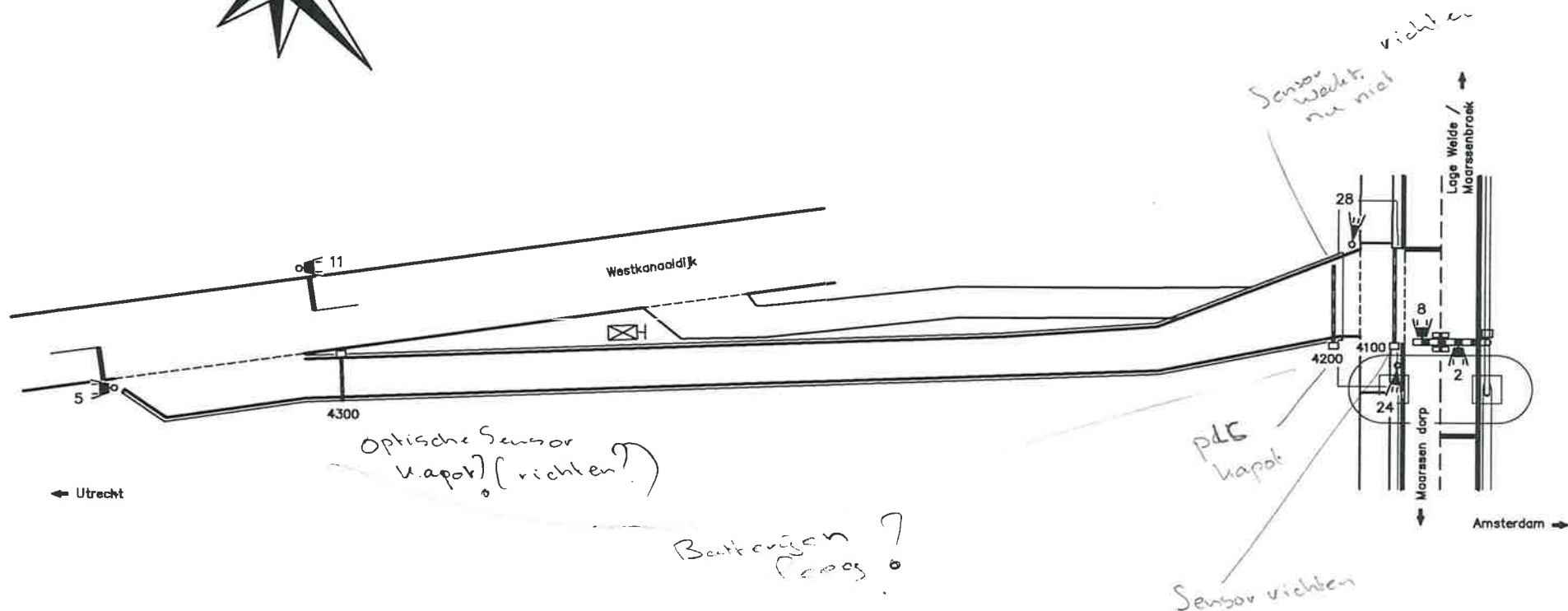
Haarlem

28 augustus 2001 2001

© Vialis Verkeer & Mobiliteit b.v.

A4- A0900809/00/01





Maten en afmetingen in het werk bepalen  
Juiste positie apparatuur wordt in het werk bepaald

1.2	Namen slagbomen toegevoegd.	030901	Remo
1.1	D431/432 verwijderd.	230801	Remo
Versie	Wijziging	Datum	Get.

© Vialis Verkeer & Mobiliteit b.v.

Onderwerp **MAARSSSEN**  
Calamiteitenafrit Maarsserbrug

Art. nr. FR 900809

Get. Remo K  
Versie 03/09/2001  
1.2



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal 1:500

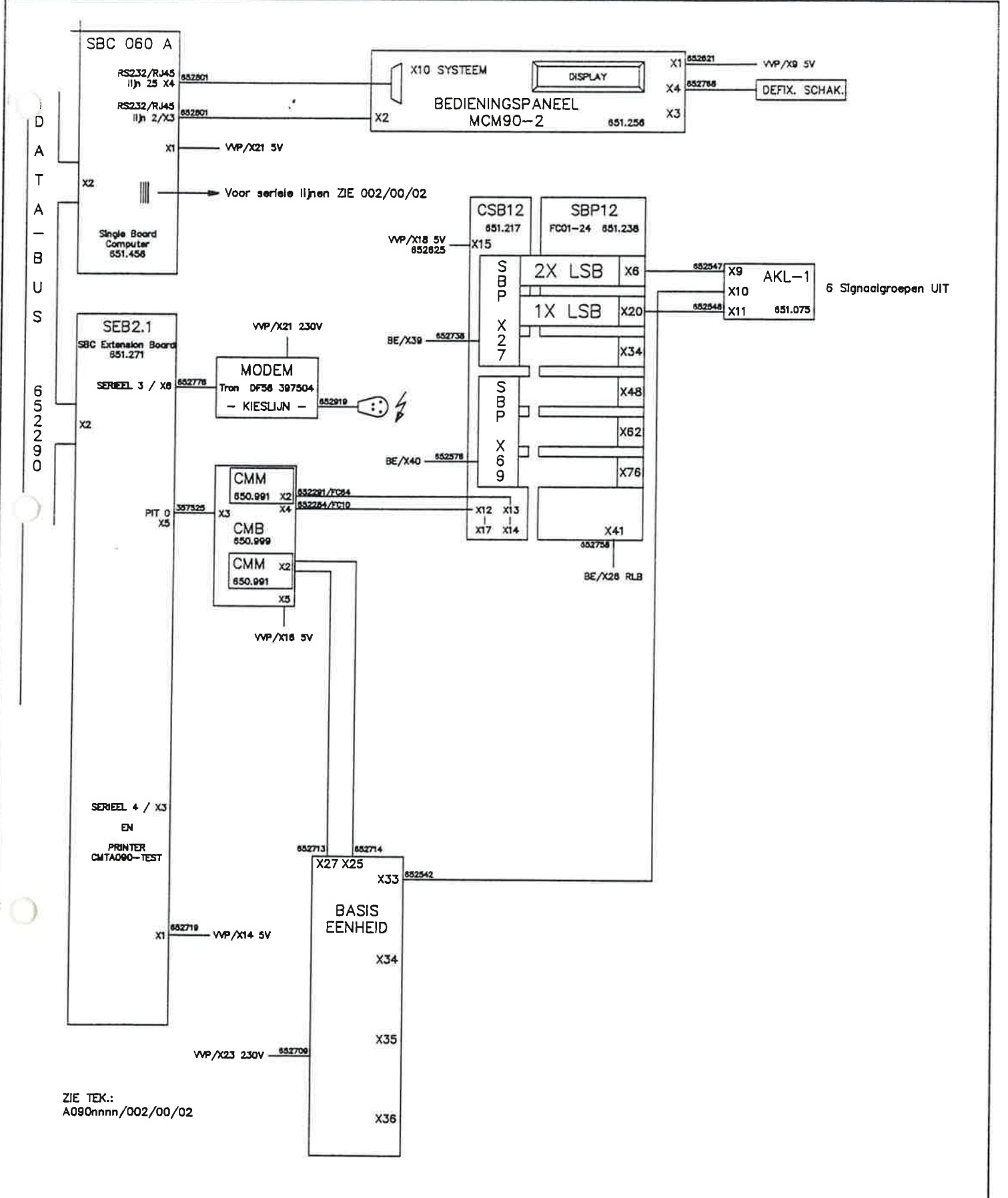
File 30499

Gec. Barto  
Status Voorlopig

Datum 10/07/2001


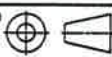
Order 610012

Tek.nr A4 - \* 30499



ZIE TEK.:  
A090nnnn/002/00/02

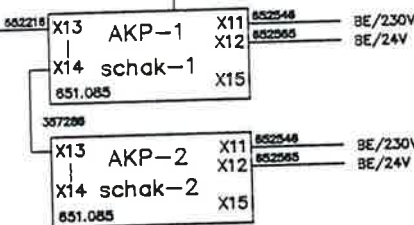
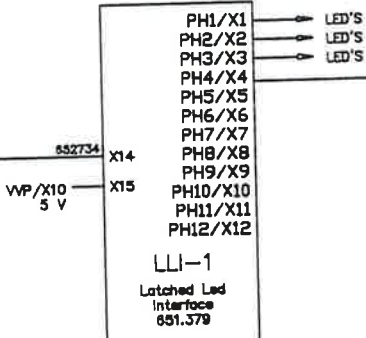
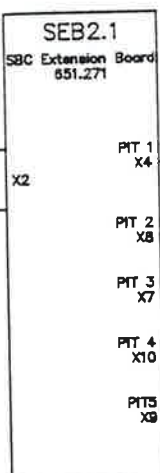
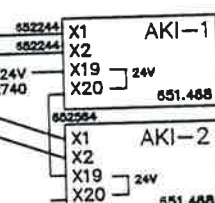
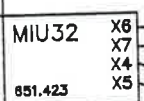
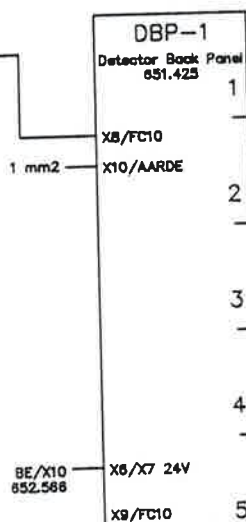
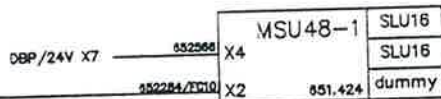
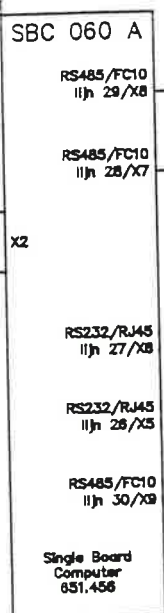
BE 24 Volt = Connector X2 t/m X11 en X13 t/m X15  
BE 230 Volt = Connector X18 t/m X21

RI_OKSCHEMA Deel 1		File (filename)		Art. (art.num)	
		Tolerantie: NEN-ISO 2768-1M		Get. P.K.	Versie 20/8/01 1.0
 Verkeer & Mobiliteit	Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem	Projectie 	Schaal .. : ..	Gec. ...	Status Definitief
		Datum 20/8/01	Tek.nr A 4 - A0900809/002/00/01		



D  
A  
T  
A  
-  
B  
U  
S

6  
5  
2  
2  
9  
0



BE 24 Volt = Connector X2 t/m X11 en X13 t/m X15  
BE 230 Volt = Connector X18 t/m X21

© Vialis Verkeer & Mobiliteit b.v.

RLOKSCHEMA Deel 2

File (filename)	Art. (art.num)	
Tolerantie:	Get. P.K.	Versie
NEN-ISO 2768-1M		1.0
Schaal .. : ..	Gec. ...	Status Definiti
Tek.nr	A 4 - A0900809/002/00/0	



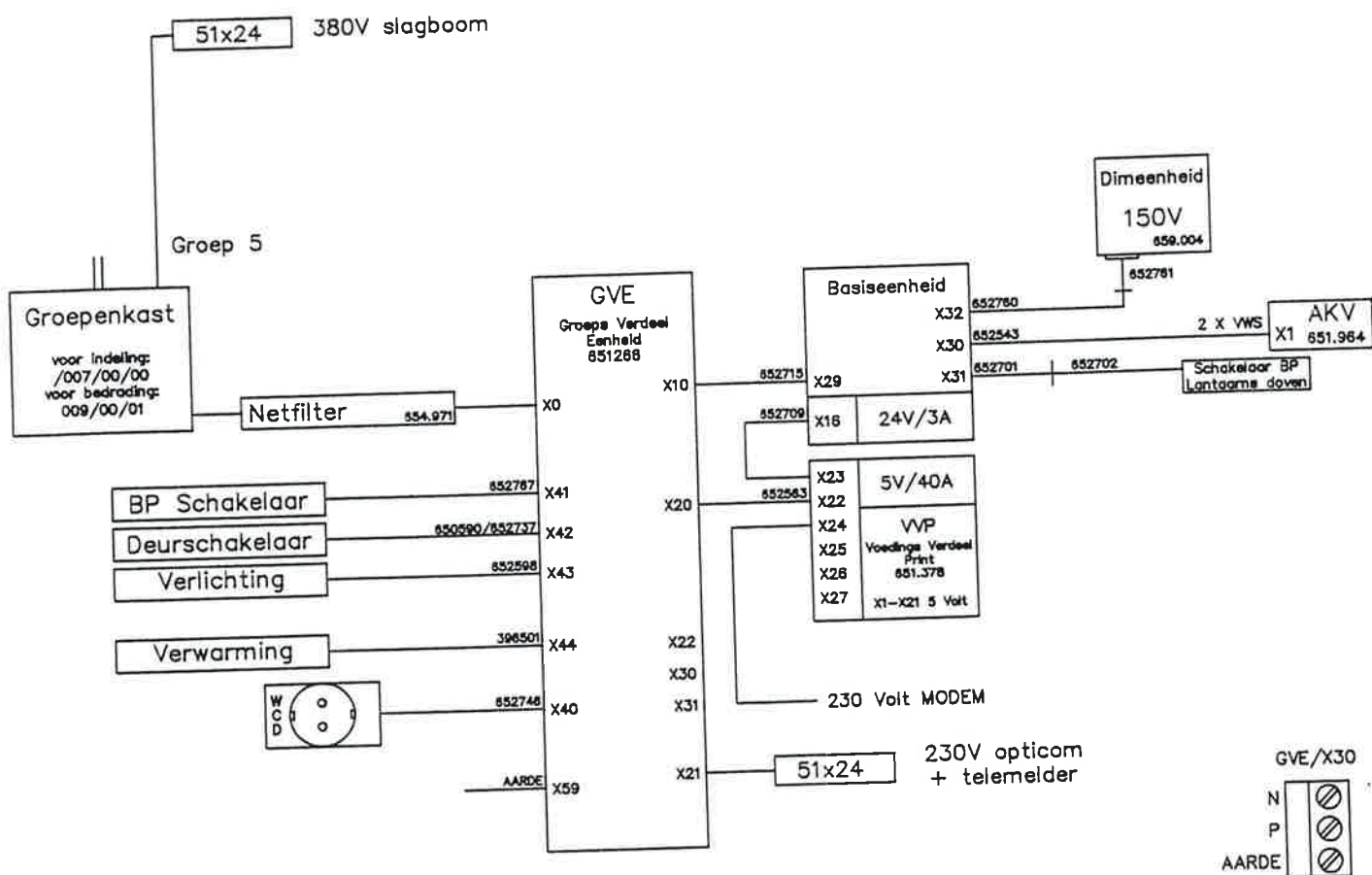
Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Projectie

Datum 20/8/01







© Vialis Verkeer & Mobiliteit b.v.

PLOKSCHEMA Deel 3

File (filename)

Art. (art.num)

Tolerantie:

NEN-ISO 2768-1M

Get. P.K.

Versie 20/8/09  
1.0

Schaal .. : ..

Gec. ...

Status Definitief

Projectie

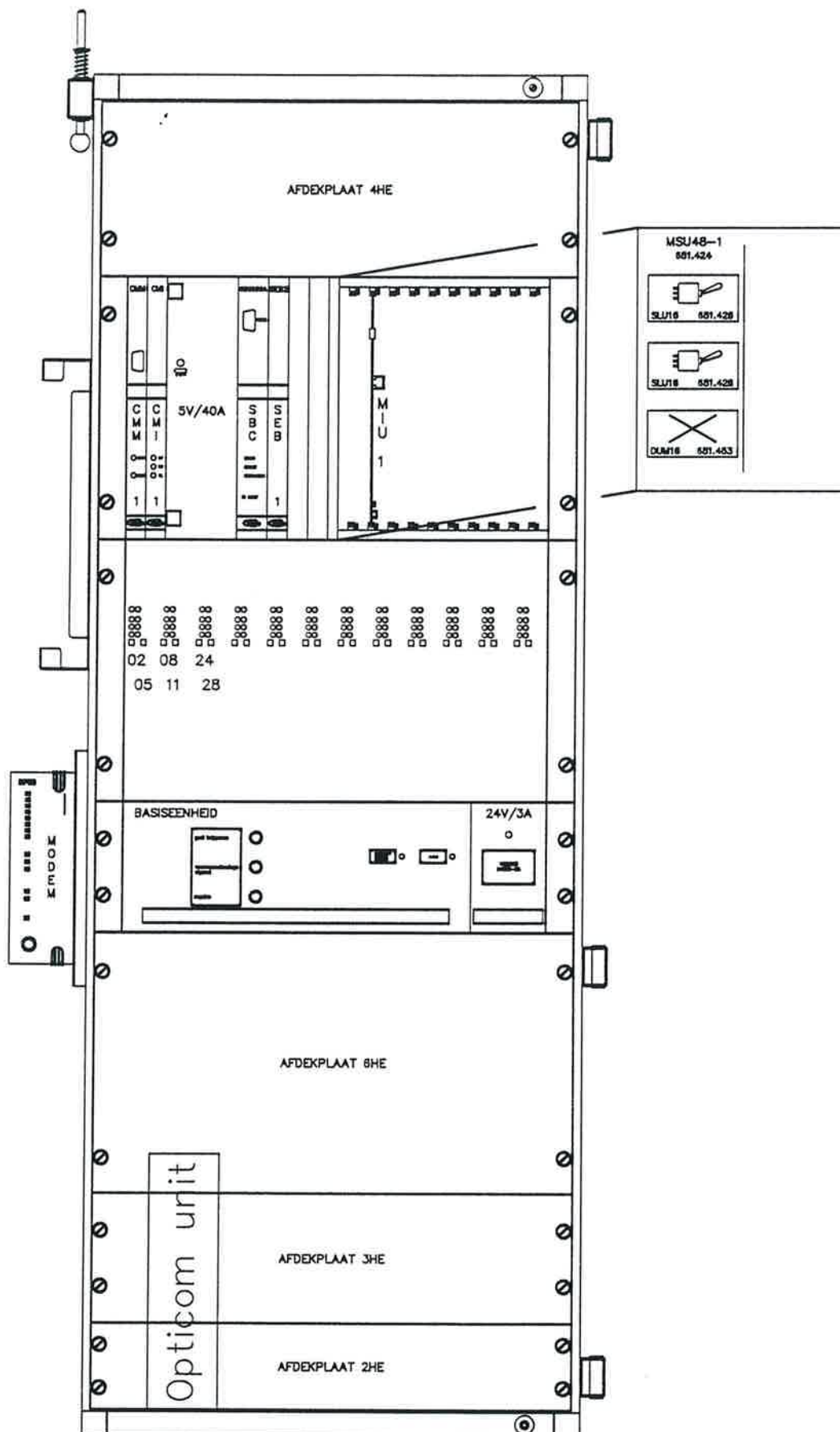


Datum 20/8/01

Tek.nr A 4 - A0900809/002/00/03



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2007 BB Haarlem



FS102 - TOTAAL 30 HE

Indeling draaiframe

File (filename)

Art. (art.num)

Tolerantie:  
NEN-ISO 2768-1M

Get. P.K.

Versie 20/8/01  
1.0

Projectie



Schaal 1:1

Gec. ...

Status Definitief

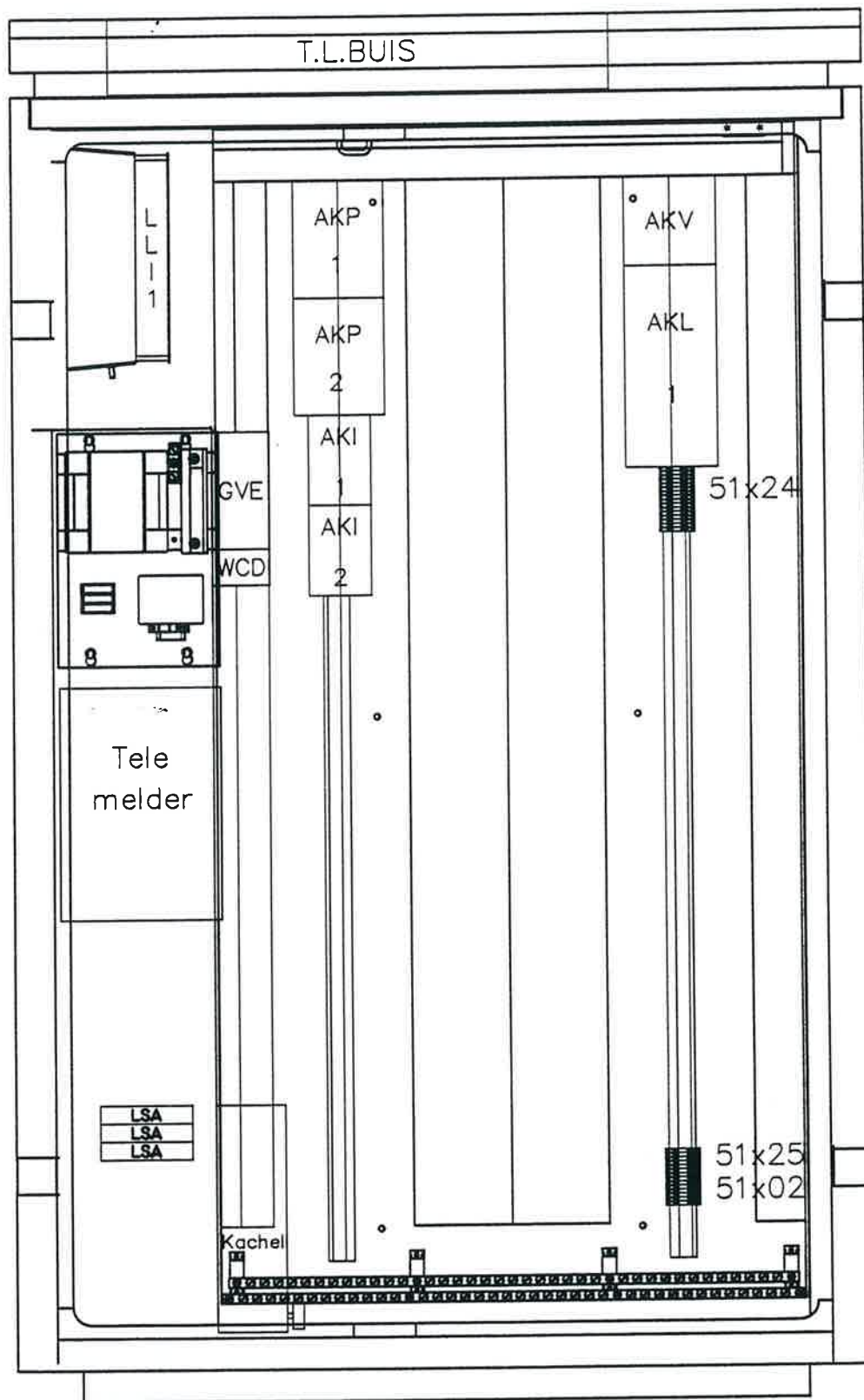
Datum 20/8/01

Tek.nr

A4-A0900809/004/00/00



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem



© Vialis Verkeer & Mobiliteit

Indeling achterwand

VRI

File (filename)

Art. (art.num)

Get. *P.K.*

Versie 20/8/01  
1.0

Schaal 1:1

Gec. ...


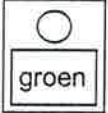
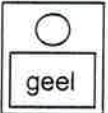
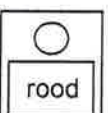

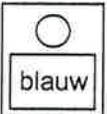
Status Definitief



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Datum 20/8/01

Tek.nr A0900809/005/00/00

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px; text-align: center;">             Regelen prog 12              overb Knipperperiode              geen storing              90 - 10 - 24 T 10 : 15 : 30           </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="margin-bottom: 10px;">aan verkeerslichten doven</p>  <p style="margin-bottom: 10px;">automatisch bedrijf</p>  <p style="margin-bottom: 10px;">geelknipperen</p>  <p style="margin-bottom: 10px;">alles rood</p>  </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>&gt; rubriek</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">zwart</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">zwart</div> <p># vervolg</p> </div> </div> <hr style="border: 0.5px solid black; margin: 20px 0;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;"> <p style="margin-bottom: 10px;">systeem</p>  </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <p>fixatie</p>  </div> </div>	<div style="text-align: center; padding-top: 20px;">             RECHTER DEEL OPTIONEEL           </div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Locatie:	<b>Maarssen</b>			
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrut Maarsserbrug</b>			
<b>AANZICHT LINKER BEDIENINGSPANEEL</b>			Wijz.	
 <small>Verkeer &amp; Mobiliteit</small>	Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem		Get: 	<b>A090.0809</b>
			Get:	Pepijn Heemskerk
			Datum:	16-08-2001
			Tekening no:	/ 006 / 21 / 00

CONN.TOR	MODUUL	LED	Kleur	Uitgang	FUNCTIE
PH1  PH1 of X1	LED'S	1	rood	1	41 in bedrijf
		2	rood	2	42 in bedrijf
		3	rood	3	43 in bedrijf
		4	rood	4	res
		5	rood	5	slagboom 41 hoog
		6	rood	6	slagboom 42 hoog
		7	rood	7	slagboom 43 hoog
		8	rood	8	res
PH2  PH2 of X2	LED'S	1	rood	9	slagboom 41 laag
		2	rood	10	slagboom 42 laag
		3	rood	11	slagboom 43 laag
		4	rood	12	res
		5	rood	13	richting 02 rood
		6	rood	14	richting 05 rood
		7	rood	15	richting 08 rood
		8	rood	16	richting 11 rood
PH3  PH3 of X3	LED'S	1	rood	17	richting 24 rood
		2	rood	18	richting 28 rood
		3	rood	19	D4101
		4	rood	20	D4201
		5	rood	21	D4301
		6	rood	22	res
		7	rood	23	res
		8	rood	24	res

CONN.TOR	KABEL	LED	Kleur	Uitgang	FUNCTIE
X4  PH4 of X4	AKP 1	1		25	Sturing slagboom 41 neer ( A )
		2		26	Sturing slagboom 42 neer ( B )
		3		27	Sturing slagboom 43 neer ( C )
		4		28	Bel in boom 42
	AKP 2	5		29	Matrix signaalgever Ri 02
		6		30	Matrix signaalgever Ri 08
		7		31	res.
		8		32	res.
PH5  PH5 of X5	-	1		33	
		2		34	
		3		35	
		4		36	
		5		37	
		6		38	
		7		39	
		8		40	
PH6  PH6 of X6	-	1		41	
		2		42	
		3		43	
		4		44	
		5		45	
		6		46	
		7		47	
		8		48	

Locatie: **Maarsse**

Kruispunt: **Calamiteitenafrit Maarssebrug**

Onderwerp: **INDELING LLI deel - 1**

Latched Led output Interface

Wijz.

A



Business Unit Verkeersregelininstallaties

Postbus 665

2003 RR Haarlem

Geo:

**A090.0809**

Get:

Pepijn Heemskerk

Datum:

16-08-2001

Tekening no:

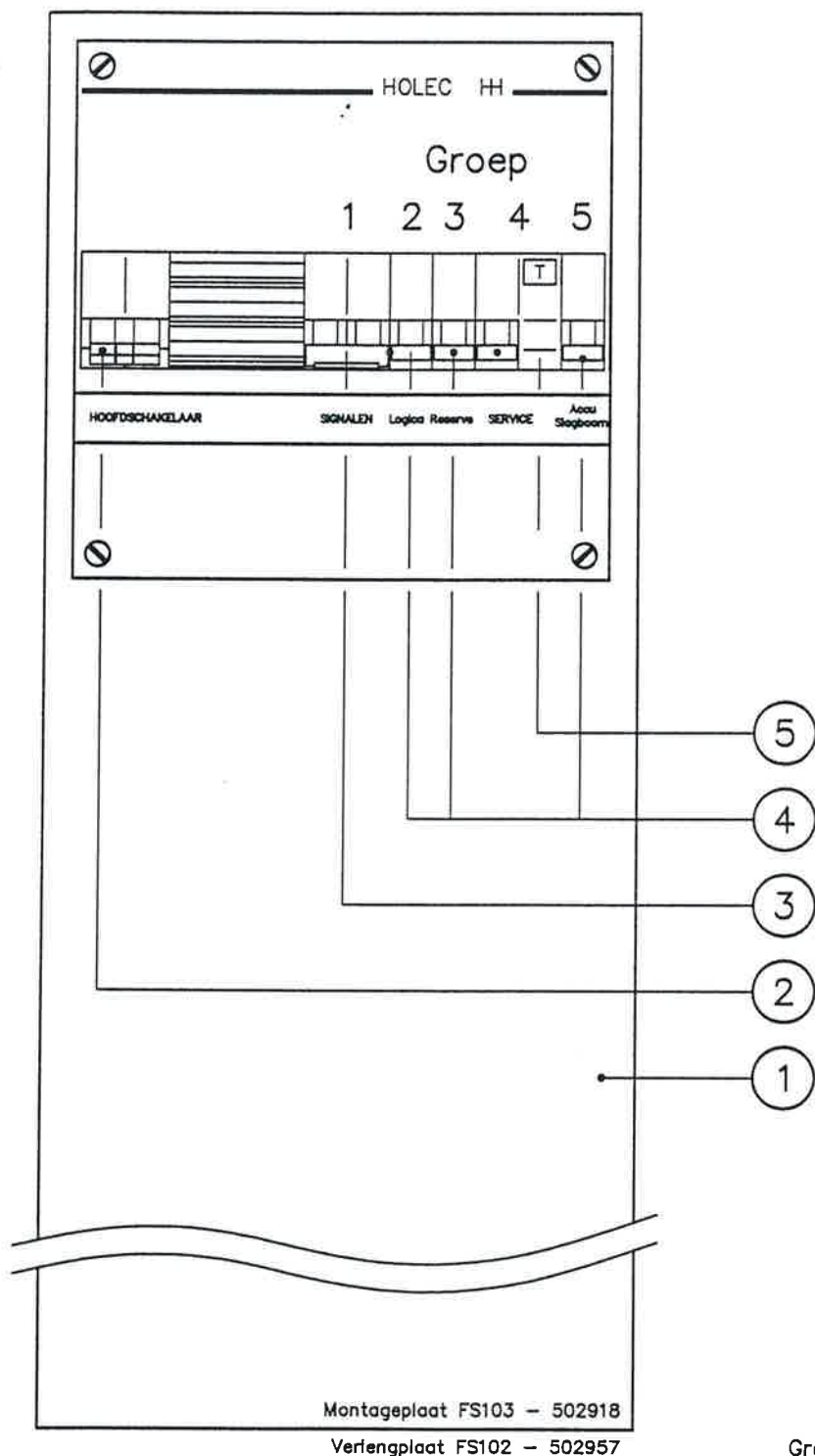
/ 006 / 22 / 01



CONN.TOR	MODUUL	LED	Kleur	Uitgang	FUNCTIE
PH7  PH7 of X7	-	1		49	
		2		50	
		3		51	
		4		52	
		5		53	
		6		54	
		7		55	
		8		56	
PH8  PH8 of X8	-	1		57	
		2		58	
		3		59	
		4		60	
		5		61	
		6		62	
		7		63	
		8		64	
PH9  PH9 of X9	-	1		65	
		2		66	
		3		67	
		4		68	
		5		69	
		6		70	
		7		71	
		8		72	


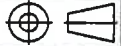
CONN.TOR	KABEL	LED	Kleur	Uitgang	FUNCTIE
PH10  PH10 of X10	-	1		73	
		2		74	
		3		75	
		4		76	
		5		77	
		6		78	
		7		79	
		8		80	
PH11  PH11 of X11	-	1		81	
		2		82	
		3		83	
		4		84	
		5		85	
		6		86	
		7		87	
		8		88	
PH12  PH12 of X12	-	1		89	
		2		90	
		3		91	
		4		92	
		5		93	
		6		94	
		7		95	
		8		96	

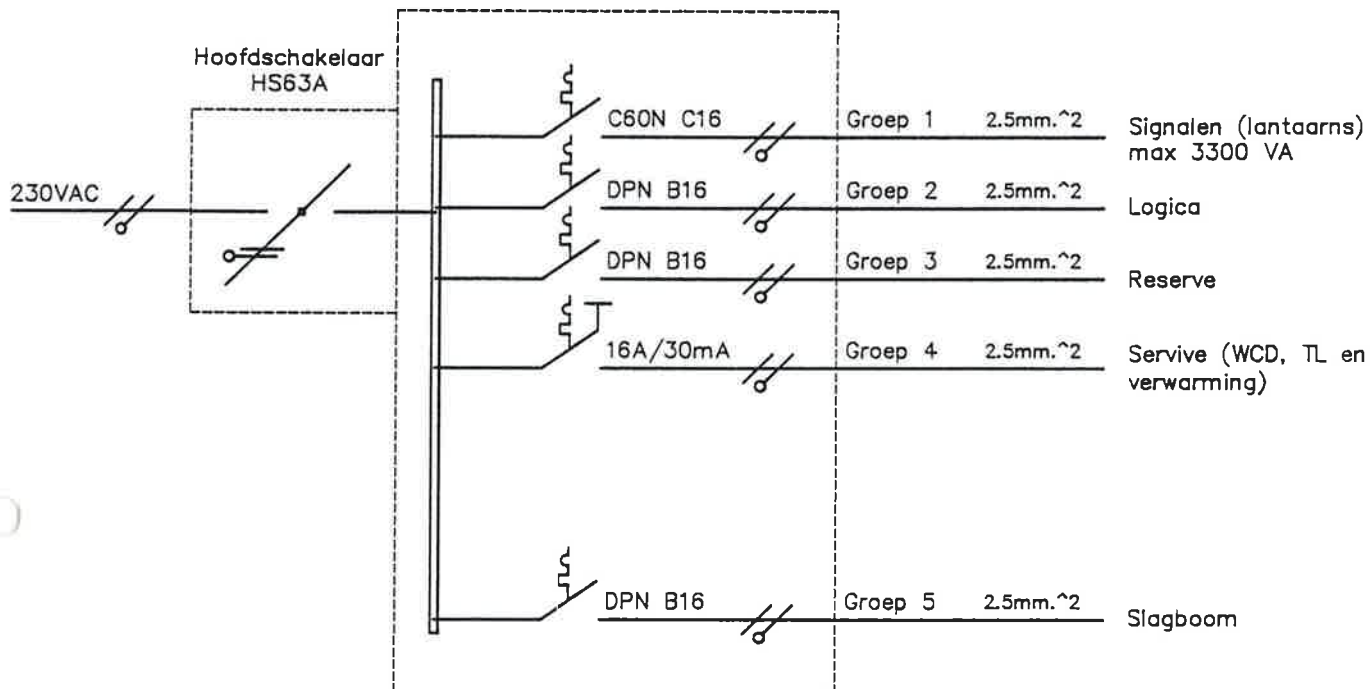
Locatie:	<b>Maarsse</b>				
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarssebrug</b>				
Onderwerp:	<b>INDELING LLI deel - 2</b>			Latched Led output Interface	Wijz.



- Groep 1 - Signalen (lantaarns)  
 Groep 2 - Logica  
 Groep 3 - Reserve  
 Groep 4 - Service (WCD, TL en verwarming)  
 Groep 5 - Slagbomen accu

© Vialis Verkeer & Mobiliteit

-								
5	346029	1	Aardlek automaat	DPNa vigi	B16 / 30mA	multi9		Merlin Gerin
4	346027	2	Installatie automaat	DPNa	B16	multi9		Merlin Gerin
3	346050	1	Installatie automaat	C60N	C16	multi9		Merlin Gerin
2	346049	1	Schakelaar 2 polig	HS	63A	multi9		Merlin Gerin
1	350417	1	Installatiekast met schroefsluitingen		220x220			Holec
Pos.	Art.nr.	Aant.	Omschrijving	Materiaal	Afmeting	Type	Tekeningnr.	Opmerking
INDELING GROEPENKAST						File (filename)	Art. (art.num)	
						Tolerantie: NEN-ISO 2768-1M	Get. P.K.	Versie 29/8/01 1.0
 Bezoekadres Oudeweg 115 2031 CC Haarlem Postbus 665 2003 RR Haarlem				Projectie		Schaal 1:1	Gec. ...	Status Definitief
				Datum 29/8/01	Tek.nr A4-A0900809/007/00/00			



© Vialis Verkeer & Mobiliteit

## INSTALLATIESCHEMA

File (filename)

Art. (art.num)

Tolerantie:  
NEN-ISO 2768-1M

Get. P.K.

Versie 20/8/01  
1.0



Business Unit Verkeersregelinstanties  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Projectie

Schaal nvt

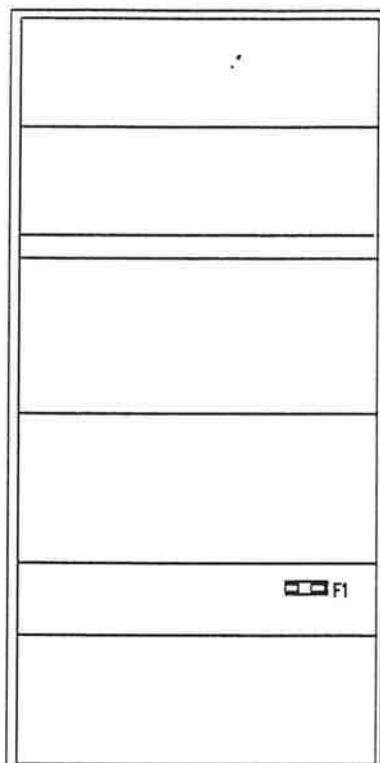
Gec. ...

Status Definitief

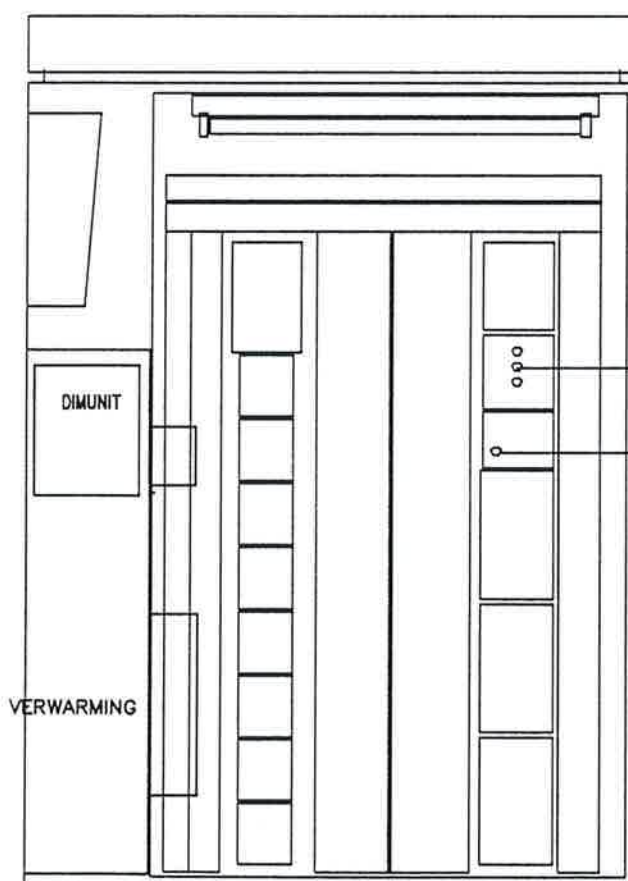
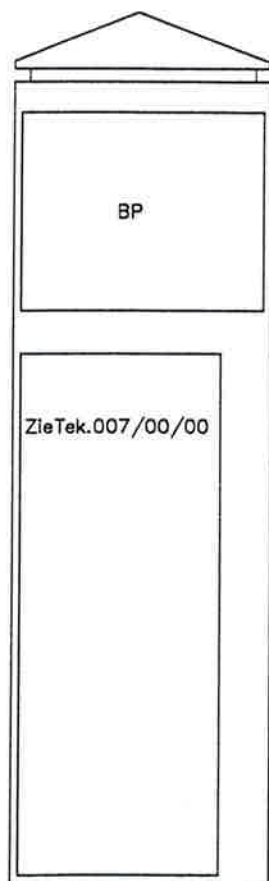
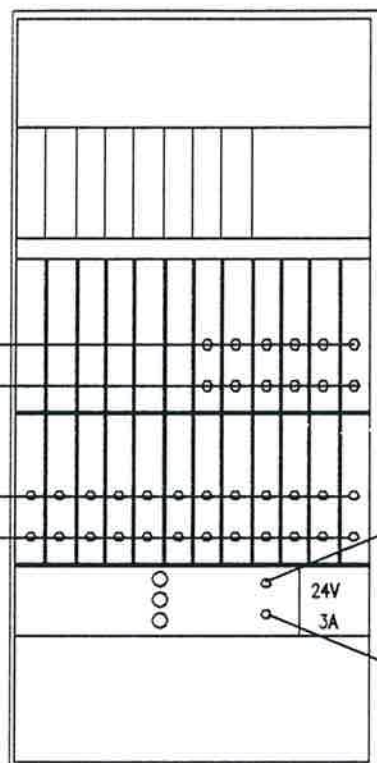
Datum 20/8/01

Tek.nr A4-A0900809/009/00/01

achteraanzicht draaiframe



vooraanzicht draaiframe



AKV  
3x 6.3A\*

AKR  
1x 6.3A\*

\* glaszekering

○ keramischezekering

© Vialis Verkeer & Mobiliteit

## ZEKERINGEN OVERZICHT

File (filename)

Art. (art.num)

Tolerantie:  
NEN-ISO 2768-1M

Get. P.K.

Versie 20/8/01  
1.0



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 685  
2003 RR Haarlem

Projectie

Schaal nvt

Gec. ...

Status Definitief

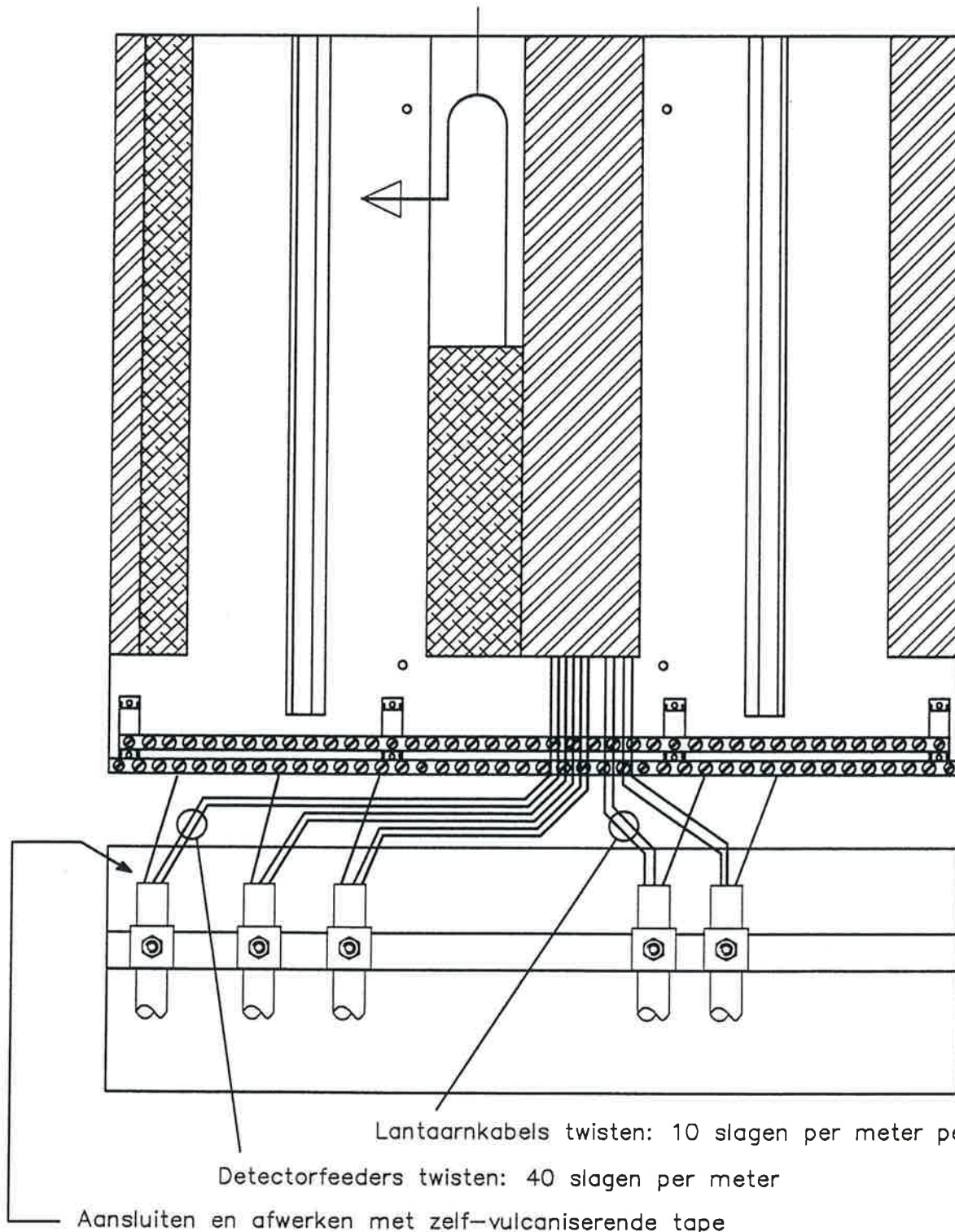
Datum 20/8/01

Tek.nr

A4-A0900809/008/00/00



Kabellengte moet voldoende zijn  
voor rangering van de onderste  
naar de bovenste klemmen



Kabelkoker 230V



Kabelkoker signaal



© Vialis Verkeer & Mobiliteit

## AANSLUITING GRONDKABELS

Plaats

File (filename)

Art. (art.num)

Tolerantie:  
NEN-ISO 2768-1M

Get. ...

(versiedatum)  
Versie 0.1

Projectie

Schaal 1:1

Gec. ...

Status Bewerken

Datum DD/MM/JJJJ

Tek.nr

A4-A0900800/010/00/00



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem






51X24		
funktie	nummer	opmerking
230V voeding <b>Slagboom 41</b>	1	Fase Gr 5
	2	Ø
	3	E
230V voeding <b>Slagboom 42</b>	4	Fase Gr 5
	5	Ø
	6	E
230V voeding <b>Slagboom 43</b>	7	Fase Gr 5
	8	Ø
	9	E
230V voeding <b>Opticom</b>	10	Fase Gr 5
	11	Ø
	12	E
230V voeding <b>Telemelder</b>	13	Fase Gr 5
	14	Ø
	15	E
230V voeding <b>reserve</b>	16	Fase Gr 5
	17	Ø
	18	E
230V voeding <b>reserve</b>	19	Fase Gr 5
	20	Ø
	21	E

51X25		
Opticom	1	Fase Gr 5
	2	Ø
	3	E
51X02		
26V out	1	Bn
26V out	2	Wt
26V in	3	Gl
26V in	4	Gn
Kanaal A	5	Bn
Kanaal A	6	Wt
Kanaal B	7	Gl
Kanaal B	8	Gl
	9	Af.

Base:gericht naar brug richting Maarsen

Cap:gericht naar brugoprit richting Maarssenbroek

 = interne bedrading cq niet aansluiten

Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarsserbrug</b>		
<b>EXTERNE aansluiting 51X02 &amp; 51X24/X25</b>			Wijz. <b>A</b>
 Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	29-08-2001	
	Tekening no:	/ 010 / 51 / 01	

53X01 (AKI-1)		
funktie	nummer	opmerking
Ki D4000 GMU-melding Swissphone pager	1	24 V
	21	Ki. 1
Ki D4101 Opticom vanuit ri Maarssen	2	24 V
	22	Ki. 2
Ki D4201 Sleutelschakelaar	3	24 V
	23	Ki. 3
Ki D4202 Sleutelschakelaar	4	24 V
	24	Ki. 4
Ki D4203 Sleutelschakelaar	5	24 V
	25	Ki. 5
Ki - Opticom Vanuit Maarssenbroek	6	24 V
	26	Ki. 6
Ki -	7	24 V
	27	Ki. 7
Ki -	8	24 V
	28	Ki. 8
Ki D4100 A I.B.	9	24 V
	29	Ki. 9
Ki D4111 fotocel Aa	10	24 V
	30	Ki. 10
Ki D4112 fotocel Ab	11	24 V
	31	Ki. 11
Ki D4115 handbed. A	12	24 V
	32	Ki. 12
Ki D4151 stand hoog	13	24 V
	33	Ki. 13
Ki D4152 stand laag	14	24 V
	34	Ki. 14
Ki D4161 A voeding aanw.	15	24 V
	35	Ki. 15
Ki D4171 therm. Bev. A	16	24 V
	36	Ki. 16

53X02 (AKI-2)		
funktie	nummer	opmerking
Ki D4200 B I.B.	1	24 V
	21	Ki. 1
Ki D4211 fotocel Ba	2	24 V
	22	Ki. 2
Ki D4212 fotocel Bb	3	24 V
	23	Ki. 3
Ki D4215 handbed. B	4	24 V
	24	Ki. 4
Ki D4251 stand hoog	5	24 V
	25	Ki. 5
Ki D4252 stand laag	6	24 V
	26	Ki. 6
Ki D4261 B voeding aanw.	7	24 V
	27	Ki. 7
Ki D4271 therm. Bev. B	8	24 V
	28	Ki. 8
Ki D4300 C I.B.	9	24 V
	29	Ki. 9
Ki D4311 fotocel Ca	10	24 V
	30	Ki. 10
Ki D4312 fotocel Cb	11	24 V
	31	Ki. 11
Ki D4315 handbed. C	12	24 V
	32	Ki. 12
Ki D4351 stand hoog	13	24 V
	33	Ki. 13
Ki D4352 stand laag	14	24 V
	34	Ki. 14
Ki D4361 C voeding aanw.	15	24 V
	35	Ki. 15
Ki D4371 therm. Bev. C	16	24 V
	36	Ki. 16

Locatie: **Maarssen**

Kruispunt: **Calamiteitenafrit Maarsserbrug**

**EXTERNE aansluiting AKI 16- 1 & AKI 16- 2**



Business Unit Verkeersregelininstallaties  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Gec:

Get:

Datum:

Tekening no:

Wijz.

**A090.0809**

Pepijn Heemskerk

29-08-2001

/ 010 53 / 01

54X01 ( AKV )		
funktie	nummer	Opmerking
Voorwaarschuwing 1	11	F Aansl.
	12	F Knip 1
	13	F Knip 2
	14	Ø
Voorwaarschuwing 2	15	F Aansl.
	16	F Knip 1
	17	F Knip 2
	18	Ø
Voorwaarschuwing 3	19	F Aansl.
	20	F Knip 1
	21	F Knip 2
	22	Ø
Voorwaarschuwing 4	23	F Aansl.
	24	F Knip 1
	25	F Knip 2
	26	Ø
Lichtcel	21	~ L
	22	~ schakel.
	23	~ N
	31	~ N
	32	Ø
	33	nc
Dimmen dm v. vreemde spanning	41	a ( ~ )
	42	Ø
	43	Ø
	44	a ( -gezeak )

Sturing aanstraler:

- 1: Vreemde spanning is 220V.AC op 42 en 43.
- 2: Lichtcel of contact is contact op 21 en 22 + doorverbinding op 31 en 32.
- 3: Continu is continu met een doorverbinding op 21 en 22, 31 en 32.

Doorverbinding maken met 1 mm" blauw

n.c. is not connected

 = interne bedrading cq niet aansluiten


Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarsserbrug</b>		
<b>EXTERNE aansluiting AKV</b>			Wijz.
 Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	16-08-2001	
	Tekening no:	/ 010 / 54 / 01	



55X01			( AKL 1 )		
funktie	nummer	opmerking	funktie	nummer	opmerking
Lantaarn 02	11	RD	Lantaarn 24	51	RD
	12	GL		52	GL
	13	GL/KN		53	GL/KN
	14	GN		54	GN
	15	Ø		55	Ø
Lantaarn 03	16	RD	Lantaarn 25	56	RD
	17	GL		57	GL
	18	GL/KN		58	GL/KN
	19	GN		59	GN
	20	Ø		60	Ø
Lantaarn 05	21	RD	Lantaarn 28	61	RD
	22	GL		62	GL
	23	GL/KN		63	GL/KN
	24	GN		64	GN
	25	Ø		65	Ø
Lantaarn 06	26	RD	Lantaarn 29	66	RD
	27	GL		67	GL
	28	GL/KN		68	GL/KN
	29	GN		69	GN
	30	Ø		70	Ø
Lantaarn 08	31	RD	Lantaarn 31	71	RD
	32	GL		72	GL
	33	GL/KN		73	GL/KN
	34	GN		74	GN
	35	Ø		75	Ø
Lantaarn 09	36	RD	Lantaarn 32	76	RD
	37	GL		77	GL
	38	GL/KN		78	GL/KN
	39	GN		79	GN
	40	Ø		80	Ø
Lantaarn 11	41	RD	Lantaarn 33	81	RD
	42	GL		82	GL
	43	GL/KN		83	GL/KN
	44	GN		84	GN
	45	Ø		85	Ø
Lantaarn 12	46	RD	Lantaarn 34	86	RD
	47	GL		87	GL
	48	GL/KN		88	GL/KN
	49	GN		89	GN
	50	Ø		90	Ø

\* = KNIPPEREN

 = interne bedrading cq niet aansluiten

Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrut Maarsserbrug</b>		
<b>EXTERNE aansluiting AKL 1</b>			Wijz.
 Business Unit Verkeersregelinstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	16-08-2001	
	Tekening no:	/ 010 / 55 / 01	

58X01 (AKP 1)			
funktie	rangering	nummer	opmerking
		1	N1
		2	N1
		3	N1
		4	N1
		5	L1
		6	L1
		7	L1
		8	L1
Boom 41 NEER		11	K1 - C
Boom 41 NEER		12	K1 - NO
		13	K1 - NC
		41	K1 - C
		42	K1 - NO
		43	K1 - NC
Boom 42 NEER		14	K2 - C
Boom 42 NEER		15	K2 - NO
		16	K2 - NC
		44	K2 - C
		45	K2 - NO
		46	K2 - NC
Boom 43 NEER		17	K3 - C
Boom 43 NEER		18	K3 - NO
		19	K3 - NC
		47	K3 - C
		48	K3 - NO
		49	K3 - NC
Bel in boom 42		20	K4 - C
Bel in boom 42		21	K4 - NO
		22	K4 - NC
		50	K4 - C
		51	K4 - NO
		52	K4 - NC
		61	N1 DIM
		62	N1 DIM
		63	N1 DIM
		64	N1 DIM
		65	FL DIM
		66	FL DIM
		67	FL DIM
		68	FL DIM

58X02 (AKP 2)			
funktie	rangering	nummer	opmerking
Ret. Sign.gever 02		1	N1
Ret. Sign.gever 08		2	N1
		3	N1
		4	N1
230V		5	RFL
230V		6	RFL
Signaalgever ri 02	Voeding	7	RFL
Signaalgever ri 08	Voeding	8	RFL
RFL		11	K1 - C
Signaalgever ri 02	Sturing	12	K1 - NO
		13	K1 - NC
		41	K1 - C
		42	K1 - NO
		43	K1 - NC
RFL		14	K2 - C
Signaalgever ri 08	Sturing	15	K2 - NO
		16	K2 - NC
		44	K2 - C
		45	K2 - NO
		46	K2 - NC
		17	K3 - C
		18	K3 - NO
		19	K3 - NC
		47	K3 - C
		48	K3 - NO
		49	K3 - NC
		20	K4 - C
		21	K4 - NO
		22	K4 - NC
		50	K4 - C
		51	K4 - NO
		52	K4 - NC
		61	N1 DIM
		62	N1 DIM
		63	N1 DIM
		64	N1 DIM
		65	FL DIM
		66	FL DIM
		67	FL DIM
		68	FL DIM

= interne bedrading cq niet aansluiten


Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarsserbrug</b>		
<b>EXTERNE aansluiting AKP 1 &amp; AKP 2</b>		Wijz.	<b>A</b>
 Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	19-11-01	
	Tekening no:	/ 010 / 58 / 01	



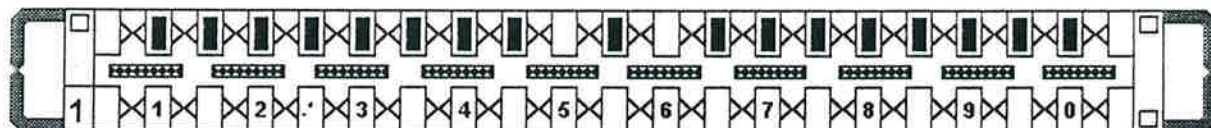
58X01 (AKP 1)			
funktie	rangering	nummer	opmerking
		1	N1
		2	N1
		3	N1
		4	N1
		5	L1
		6	L1
		7	L1
		8	L1
Boom 41 NEER		11	K1 - C
Boom 41 NEER		12	K1 - NO
		13	K1 - NC
		41	K1 - C
		42	K1 - NO
		43	K1 - NC
Boom 42 NEER		14	K2 - C
Boom 42 NEER		15	K2 - NO
		16	K2 - NC
		44	K2 - C
		45	K2 - NO
		46	K2 - NC
Boom 43 NEER		17	K3 - C
Boom 43 NEER		18	K3 - NO
		19	K3 - NC
		47	K3 - C
		48	K3 - NO
		49	K3 - NC
		20	K4 - C
		21	K4 - NO
		22	K4 - NC
		50	K4 - C
		51	K4 - NO
		52	K4 - NC
		61	N1 DIM
		62	N1 DIM
		63	N1 DIM
		64	N1 DIM
		65	FL DIM
		66	FL DIM
		67	FL DIM
		68	FL DIM

58X02 (AKP 2)			
funktie	rangering	nummer	opmerking
Ret. Sign.gever 02		1	N1
Ret. Sign.gever 08		2	N1
		3	N1
		4	N1
230V		5	RFL
230V		6	RFL
Signaalgever ri 02	Voeding	7	RFL
Signaalgever ri 08	Voeding	8	RFL
RFL		11	K1 - C
Signaalgever ri 02	Sturing	12	K1 - NO
		13	K1 - NC
		41	K1 - C
		42	K1 - NO
		43	K1 - NC
RFL		14	K2 - C
Signaalgever ri 08	Sturing	15	K2 - NO
		16	K2 - NC
		44	K2 - C
		45	K2 - NO
		46	K2 - NC
		17	K3 - C
		18	K3 - NO
		19	K3 - NC
		47	K3 - C
		48	K3 - NO
		49	K3 - NC
		20	K4 - C
		21	K4 - NO
		22	K4 - NC
		50	K4 - C
		51	K4 - NO
		52	K4 - NC
		61	N1 DIM
		62	N1 DIM
		63	N1 DIM
		64	N1 DIM
		65	FL DIM
		66	FL DIM
		67	FL DIM
		68	FL DIM

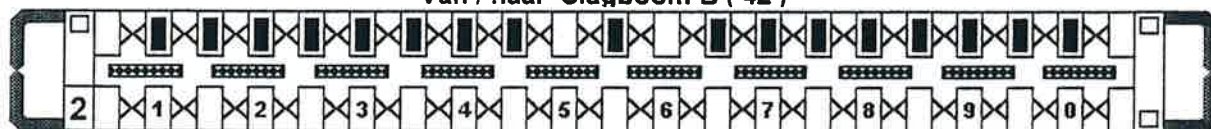
 = interne bedrading cq niet aansluiten

Locatie:	Maarssen		
Kruispunt:	Calamiteitenafrit Maarsserbrug		
<b>EXTERNE aansluiting AKP 1 &amp; AKP 2</b>			Wijz.
 Business Unit Verkeersreginstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	19-11-01	
	Tekening no:	/ 010 / 58 / 01	

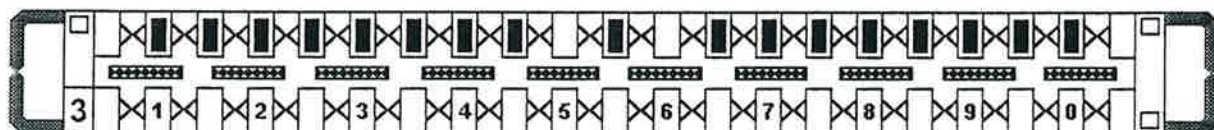
Van / naar Slagboom A ( 41 )



Van / naar Slagboom B ( 42 )




Van / naar Slagboom C ( 43 )


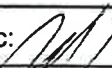



Externe aansluiting aan onderzijde LSA+ strook adervolgorde RD-BL-OR-WT

 scheidingssteker


 overspanningsbeveiliging


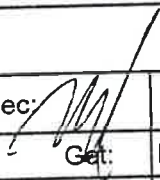
 aftak connector 20 - polig.

Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarsserbrug</b>		
<b>AANZICHT 62X1 LSA + blok</b>		Wijz.	
 <p>Business Unit Verkeersregelinstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem</p>		Gec: 	<b>A090.0809</b>
		Get: 	Pepijn Heemskerk
		Datum:	16-08-2001
		Tekening no:	/ 010 / 62 / 00



62X01			( LSA + blok )		
NR.	Funktie	OPM.	NR.	Funktie	OPM.
1	1L		3	1L	
	1R			1R	
	2L			2L	
	2R			2R	
	3L			3L	
	3R			3R	
	4L			4L	
	4R			4R	
	5L			5L	
	5R			5R	
	6L			6L	
	6R			6R	
	7L			7L	
	7R			7R	
	8L			8L	
	8R			8R	
	9L			9L	
9R		9R			
0L		0L			
0R		0R			
2	1L				
	1R				
	2L				
	2R				
	3L				
	3R				
	4L				
	4R				
	5L				
	5R				
	6L				
	6R				
	7L				
	7R				
	8L				
	8R				
	9L				
9R					
0L					
0R					

Locatie:	<b>Maarssen</b>		
Kruispunt:	<b>Calamiteitenafrit Maarsserbrug</b>	Wijz.	
<b>EXTERNE aansluiting LSA + blok</b>			
 Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem	Gec:	<b>A090.0809</b>	
	Get:	Pepijn Heemskerk	
	Datum:	16-08-2001	
	Tekening no:	/ 010 / 62 / 01	

SBC060A/SEB2			DUART/ PIT	ADRES	SOORT	HW	SW	Funktie A Deel		Funktie B Deel	
<b>SBC 060A</b>				SERIEEL rs232	X3	2	BP				
				SERIEEL rs232	X4	25	SYSTEEM				
				SERIEEL rs232	X5	26	-	-	-	-	-
				SERIEEL rs232	X6	27	-	-	-	-	-
				SERIEEL rs485	X7	28	MDU-MIU				
				SERIEEL rs485	X8	29	MSU				
			SERIEEL rs485	X9	30						
SEB 2.1			SERIEEL rs232	X6	3	Modem					
SEB 2.1	DUART	\$10070E00	SERIEEL rs232	X3	4	Test Printer/ -					
SEB 2.1	PIT O	\$10070800	PARALLEL IN / UIT X5			CM 48 signaalgr.					
SEB 2.1	PIT 1	\$10070820	PARALLEL UIT X4			Losse led's LLI 1 zie tek. 006 / 22 / 01 Uitgangen			LLI 1 zie tek. 006 / 22 / 02		
SEB 2.1	PIT 2	\$10070840	PARALLEL UIT X8								
SEB 2.1	PIT 3	\$10070860	PARALLEL IN X7								
SEB 2.1	PIT 4	\$10070880	PARALLEL UIT X10								
SEB 2.1	PIT 5	\$100708A0	PARALLEL UIT X9								
Locatie:		<b>Maarssen</b>									
Kruispunt:		<b>Calamiteitenafrif Maarsserbrug</b>									
<b>I/O INDELING</b>										Wijz.	
 <p>Business Unit Verkeersregelininstallaties Postbus 665 2003 RR Haarlem</p>						Gec: 		<b>A090.0809</b>			
						Get:		Pepijn Heemskerk			
						Datum:		16-08-2001			
						Tekening no:		<b>/ 023 / 00 / 01</b>			



# AANVRAAGFORMULIER LABELS



automaat nr : <b>A090.0809</b>	aanvang montage in week : <b>37</b>
plaats : <b>Maarssen</b>	engineer : <b>Pepijn Heemskerk</b>
productienummer : <b>610012 / 90</b>	toestelnummer : <b>213</b>
tekeningnummer : <b>30499</b>	datum : <b>17-07-2001</b>

## Algemene informatie over gehele BP, zowel links als rechts

Linkergedeelte

FR90 Optioneel (zowel links als rechts opgeven)

Rechtergedeelte

Situatie met alleen speciale verklipping

Extra op rechtergedeelte  
altijd tekening bijvoegen

- ☐ alle symbolen in situatie  
☐ fixatieblokken  
☐ schakelaars  
☐ speciale apparatuur

MSU

Ja, sticker (1x MSU paneel)

## Extra informatie tbv de te gebruiken gatmaten

### linker gedeelte

schakelaar gatmaat 18,5x18,5 mm  
 schakelaar (aan/uit) gatmaat 20x16 mm (hxb)  
 FCD + systeem gatmaat 12x42 mm (bij FR80)  
 display gatmaat 82x31 mm (bij FR90)  
 gaatjes bij display gatmaat rond 2,0 mm (bij FR90)  
 systeem gatmaat 11,5x19,5 mm (bij FR90)

### rechter gedeelte

☒ led 3 mm gatmaat rond 3,2 mm  
☐ led 4,7 mm gatmaat rond 4,8 mm  
☐ led 5 mm + clip gatmaat rond 6,7 mm  
☐ schakelaars gatmaat rond 6,7 mm  
☐ telefoonplug gatmaat rond 12,7 mm / 12  
☒ bevestigingsgaten gatmaat rond 4,0 mm

## Informatie over situatielabel extra

Indien vakje aangekruist, label op plaat plakken, rondom afsnijden en plastificeren.

Niet van toepassing

Overige opmerkingen :

bedienings- paneel		getekend		goedgekeurd		Label / DXF file opgestuurd naar Waarderhal d.d.:
		door	datum	verkeer- afdeling	engineer ( leds )	
Alleen linker BP	<input type="checkbox"/>					
BP geheel	<input checked="" type="checkbox"/>					
MSU sticker op plaat	<input type="checkbox"/>					
Situatie extra	<input type="checkbox"/>					
Situatie extra + MSU sticker	<input type="checkbox"/>					
Coördinatenlijst	<input checked="" type="checkbox"/>					
MSU sticker los	<input checked="" type="checkbox"/>					

## LABEL en/of STANS OPDRACHT

Stans opdracht ontvangen dd :

Stans opdracht verwerkt dd :

door :

controle door :

verstuurd dd  
opmerkingen

Overige label(s) opdracht ontvangen dd :

Overige label(s) opdracht verwerkt dd :

door :

verstuurd dd  
opmerkingen

PLAAT EN LABEL(S) NAAR : SPAARNEHAL - PRODUKTIEUNIT

# Indexblad Crossmaster

Datum : 3-7-01  
 Automaat nr : A0900809  
 Project nr : 610012  
 Plaats : Maarssen  
 Kruispunt : Calamiteiten afrit Maarsserbrug  
 Klant : Holland Railconsult

Verkeerskundige:  ▼  
 Pre engineering :  ▼

Deze specificatie	<input checked="" type="checkbox"/>	Inplanformulier	d.d.	02-03-01	
bestaat uit :	<input checked="" type="checkbox"/>	Specificatie Crossmaster	d.d.	29-06-01	
	<input type="checkbox"/>	Situatie tekening	nr :		versie nr:
	<input checked="" type="checkbox"/>	Veiligheidsgegevens T2001	d.d.	29-06-01	checksum: 0xA0AA
	<input type="checkbox"/>	Programmagegevens prg. 90 (ILM)	d.d.		
	<input type="checkbox"/>	Bedieningspaneel (schets)	d.d.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MDU / MIU / MSU indeling	d.d.	29-06-01	
	<input type="checkbox"/>	Selectieve detectie	d.d.		
	<input type="checkbox"/>	Calculatie specials	d.d.		
	<input type="checkbox"/>		d.d.		



# Specificatie Crossmaster A090

Automaat nr : A0900809  
 Project nr : 610012  
 Plaats : Maarssen  
 Kruispunt : Calamiteiten afrit Maarssebrug  
 Klant : Holland Railconsult  
 Taal automaat : Nederlands ▼

Verkeerskundige : naam: Rob Huges ▼  
 paraaf:  datum: 29-06-01

## Opmerkingen

in de automaat zit ook :

- ☐ ILM (zie Gegevens conflictmonitor + regelprogramma)
- ☒ Overspanningsbeveiliging tbv lussen + modem + koppeling + sel. detectie
- ☒ Telemelder wie levert die?
- ☐ Dubbele WCD
- ☐ Lussim.klem tbv drk : \_\_\_\_\_
- ☐ Hoge lantaarns LED uitvoering
- ☐ 2de connector op het BP tbv C interface
- ☐ Aparte groep voor verwarming; denk aan tekstplaatje

☒ FS102 grote kast) ▼  
☐ Geen ▼ aantal ingangen : nvt ▼

en verder :

Voor melding op de richting 02 wordt Opticom benut (D4201)  
 De automaat levert de voeding van 3 slagbomen (NMA),  
 De automaat verzorgt de sturing hoog/laag van 3 slagbomen (NMA),  
 welke tegelijkertijd moeten kunnen functioneren.  
 De automaat stuurt 2 matrixbakken aan.

In de automaat moet tevens een Telemelder ingebouwd worden, nog niet duidelijk  
 is of deze aangeleverd wordt.



# Specificatie Crossmaster A090

## Net aansluiting

groepenkast  x fase/nul

## Voorwaarschuwingssignalen

## Dimmen

☐ in combinatie met SW contact (AKP/AKO)

## Lantaarntype

Hoofdlantaarns:   
Onderlichten:

Aantal signaalgroepen rijverkeer :	<input type="text" value="4"/>
Aantal signaalgroepen fietsers :	<input type="text" value="2"/>
Aantal signaalgroepen voetgangers :	<input type="text" value="0"/>
Aantal signaalgroepen openbaar vervoer :	<input type="text" value="0"/>
Aantal dummy signaalgroepen :	<input type="text" value="0 (geen hardware)"/>
	<input type="text" value="0"/>
Totaal (maximaal 32)	<input type="text" value="6"/>
Totaal aantal lantaarns :	<input type="text" value="6 (excl. onderlichten)"/>
Aantal signaalgroepen met 3 lantaarns :	<input type="text" value="0"/>
signaalgr: 0	
Aantal signaalgroepen met 4 lantaarns :	<input type="text" value="0"/>
signaalgr: 0	
Aantal geelknipperlantaarns :	<input type="text" value="0"/>
lantaarn : 0	
Dubbelrood	<input type="text" value="NEE"/>
Verklikkerarmatuur	<input type="text" value="NEE"/>
Onderlicht	<input type="text" value="NEE"/>
Witknipperen	<input type="text" value="NEE"/>
Roodlichtcamera	<input type="text" value="NEE"/>

## Detectie

aantal:  lussen via MDU

## Drukknoppen

aantal:  drukknoppen via MIU

# Specificatie Crossmaster A090

## Bedieningspaneel

Met situatietekening	<input type="button" value="▼"/>	
Lantaarns d.m.v. symbool + nummer	<input type="button" value="▼"/>	
Lussen d.m.v. symbool + nummer	<input type="button" value="▼"/>	
Drukknoppen d.m.v. symbool + nummer	<input type="button" value="▼"/>	
Fixatie / vrijprogrammeerbare schakelaars:	<input type="button" value="nee"/> <input type="button" value="▼"/>	(zie schets)
2 / 3 standenschakelaar :	<input type="button" value="nee"/> <input type="button" value="▼"/>	(zie schets)
Losse led's : <b>JA</b>	aantal : 24	(zie schets)
Extra metallabel voor logicodeur (zonder led's)	<input type="button" value="nee"/> <input type="button" value="▼"/>	
Taal servicestand bedieningspaneel :	Nederlands	
* max. aantal led's 96, meer dan 72 contact opnemen met pre-engineer/CAD-tekenaar		

Reset detectiebewaking / simulatie putsarmatuur :	<input type="button" value="nee"/> <input type="button" value="▼"/>
---------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

Overbrugging knipperperiode :	<input type="button" value="nee"/> <input type="button" value="▼"/>
-------------------------------	---------------------------------------------------------------------

## Koppeling 1

Gekoppeld met :	FR	
aantal aders :		diameter : 0
<input checked="" type="radio"/> lengte < 5 Km.	<input type="radio"/> lengte > 5 Km.	
in	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0
uit	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0

## Koppeling 2

Gekoppeld met :	FR	
aantal aders :	0	diameter : 0
<input checked="" type="radio"/> lengte < 5 Km.	<input type="radio"/> lengte > 5 Km.	
in	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0
uit	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0

## Koppeling 3

Gekoppeld met :	FR	
aantal aders :	0	diameter : 0
<input checked="" type="radio"/> lengte < 5 Km.	<input type="radio"/> lengte > 5 Km.	
in	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0
uit	<input type="button" value="geen"/> <input type="button" value="▼"/>	Totaal 0

# Specificatie Crossmaster A090

## Signalen uit

<input type="checkbox"/>	Putsarmatuur	aantal :	0
<input type="checkbox"/>	Brightbutton uitvoering : <input type="text"/>	aantal :	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Lichtbakken 220V	aantal :	2
<input type="checkbox"/>	Rateltickers software gestuurd	aantal signalen :	0
	soort sturing <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/>	Accross	aantal signalen :	0
	lantaarns: <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/>	anders, <input type="text"/>	aantal :	0
		<b>Totaal</b>	<b>2</b>

## Applicatie Software

## Centrale sturing

Telefoonnummer centrale :

## Randapparatuur

## Mapjes klant

## Reserve zekeringen

## Opmerkingen BP

<input checked="" type="checkbox"/> A in bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> richting 02 rood
<input checked="" type="checkbox"/> B in bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> richting 05 rood
<input checked="" type="checkbox"/> C in bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> richting 08 rood
<input checked="" type="checkbox"/> res	<input checked="" type="checkbox"/> richting 11 rood
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom A hoog	<input checked="" type="checkbox"/> richting 24 rood
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom B hoog	<input checked="" type="checkbox"/> richting 28 rood
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom C hoog	<input checked="" type="checkbox"/> D4101
<input checked="" type="checkbox"/> res	<input checked="" type="checkbox"/> D4201
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom A laag	<input checked="" type="checkbox"/> D4301
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom B laag	<input checked="" type="checkbox"/> D4302
<input checked="" type="checkbox"/> slagboom C laag	<input checked="" type="checkbox"/> res
<input checked="" type="checkbox"/> res	<input checked="" type="checkbox"/> res

Opmerkingen BP

XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

Beoordeling  
Koppelsignalen



# A0900809

# Plaats

# Maarssen

MIU 1 1 - 8 DRK	▼	MIU 1 17 - 24 DRK	▼
MIU 1 9 - 16 DRK	▼	MIU 1 25 - 32 DRK	▼

## MIU-1

Ingang nr.	
1	<b>D4000 GMU-melding</b> drukknop ▼
2	<b>D4101 opticom</b> drukknop ▼
3	<b>D4102 sleutelschakelaar</b> drukknop ▼
4	<b>D4202 sleutelschakelaar</b> drukknop ▼
5	<b>D4302 sleutelschakelaar</b> drukknop ▼
6	- drukknop ▼
7	- drukknop ▼
8	- drukknop ▼
9	<b>D4100 A in bedrijf</b> drukknop ▼
10	<b>D4111 fotocel Aa</b> drukknop ▼
11	<b>D4112 fotocel Ab</b> drukknop ▼
12	<b>D4115 A handbediening</b> drukknop ▼
13	<b>D4151 slagboom hoog</b> drukknop ▼
14	<b>D4152 slagboom laag</b> drukknop ▼
15	<b>D4161 A voeding aanw.</b> drukknop ▼
16	<b>D4171 A thermische beveiliging</b> drukknop ▼
17	<b>D4200 B in bedrijf</b> drukknop ▼
18	<b>D4211 fotocel Ba</b> drukknop ▼
19	<b>D4212 fotocel Bb</b> drukknop ▼
20	<b>D4215 B handbediening</b> drukknop ▼
21	<b>D4251 slagboom hoog</b> drukknop ▼
22	<b>D4252 slagboom laag</b> drukknop ▼
23	<b>D4261 B voeding aanw.</b> drukknop ▼
24	<b>D4271 B thermische beveiliging</b> drukknop ▼
25	<b>D4300 C in bedrijf</b> drukknop ▼
26	<b>D4311 fotocel Ca</b> drukknop ▼
27	<b>D4312 fotocel Cb</b> drukknop ▼
28	<b>D4315 C handbediening</b> drukknop ▼
29	<b>D4351 slagboom hoog</b> drukknop ▼
30	<b>D4352 slagboom laag</b> drukknop ▼
31	<b>D4361 C voeding aanw.</b> drukknop ▼
32	<b>D4371 C thermische beveiliging</b> drukknop ▼

MIU 2 1 - 8 DRK	▼	MIU 2 17 - 24 DRK	▼
MIU 2 9 - 16 DRK	▼	MIU 2 25 - 32 DRK	▼

## MIU-2

Ingang nr.	
1	drukknop ▼
2	drukknop ▼
3	drukknop ▼
4	drukknop ▼
5	drukknop ▼
6	drukknop ▼
7	drukknop ▼
8	drukknop ▼
9	drukknop ▼
10	drukknop ▼
11	drukknop ▼
12	drukknop ▼
13	drukknop ▼
14	drukknop ▼
15	drukknop ▼
16	drukknop ▼
17	drukknop ▼
18	drukknop ▼
19	drukknop ▼
20	drukknop ▼
21	drukknop ▼
22	drukknop ▼
23	drukknop ▼
24	drukknop ▼
25	drukknop ▼
26	drukknop ▼
27	drukknop ▼
28	drukknop ▼
29	drukknop ▼
30	drukknop ▼
31	drukknop ▼
32	drukknop ▼

MSU-1 /1							
●	●	●	●	●	●	●	●
GMU melding	Opticom	sleutel 4102	sleutel 4202	sleutel 4302	-	-	-
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
<div></div>							
●	●	●	●	●	●	●	●
IB 41	D4111	D4112	41 Handbed.	41 op	41 neer	41 230V aanw.	41 therm.bev
(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
<hr/>							
MSU-1 /2							
●	●	●	●	●	●	●	●
IB 42	D4211	D4212	42 Handbed.	42 op	42 neer	42 230V aanw.	42 therm.bev
(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
<div></div>							
●	●	●	●	●	●	●	●
IB 43	D4311	D4312	43 Handbed.	43 op	43 neer	43 230V aanw.	43 therm.bev
(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)
<hr/>							

## **Veiligheidsgegevens**

## **Documentatie FR90 - 0809**

<b>Kruispuntnummer</b>	<b>: 0809</b>
<b>Lokatie</b>	<b>: Calamiteiten afrit Maarssebrug</b>
<b>Plaats</b>	<b>: Maarssen</b>
<b>Verkeerskundige</b>	<b>: R. Huges</b>

## 1 Conflictmonitor

Conflictmonitor	0809	
Min. duur voorwaarschuwing	0,0	Sec
Min. duur geelknipperen	15,0	Sec
Min. duur alles geel	3,0	Sec
Geelvenster	2,0	Sec
Min. duur alles rood	3,0	Sec
Min. duur overgangsrood	0,0	Sec
Venster overgangsrood	0,0	Sec
Min. duur overgangsgroen	0,0	Sec
Venster overgangsgroen	0,0	Sec
Venster overgangsgroen	0,0	Sec
Overslag voorwaarschuwing	nee	
Overslag alles geel	nee	
Overslag uitschakelen	nee	
Overslag zelfst. uitsch.	nee	

## 2 Fasecyclus gegevens

Fasecyclus	Garantieroodtijd	Garantiegroentijd	Garantie geel	Fasecyclustype
fc02	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd
fc05	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd
fc08	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd
fc11	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd
fc24	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd
fc28	2,0	2,0	3,0	2lichter 1, uit glk-gl-rd



### 3 Conflict matrix

Absoluut conflict    Normaal    Groen onder geel  
 Half conflict        x            #  
                              o            =

	Naar				
	02	08	24		
Van	05	11	28		
02	\	.	.	.	.
05	.	\	.	.	.
08	.	.	\	.	.
11	.	.	.	\	.
24	.	.	.	.	\
28	.	.	.	.	.

### 4 Garantie ontruimingstijden in conflictmonitor

DO = Duur ontruiming  
 DI = Duur intergroen

Fasecyclus

### 5 Ontruimingstijden t.b.v. verkeersregelprogramma

DO = Duur ontruiming  
 DI = Duur intergroen

Fasecyclus


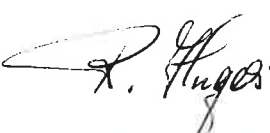

### 6 Roodlampbewaking

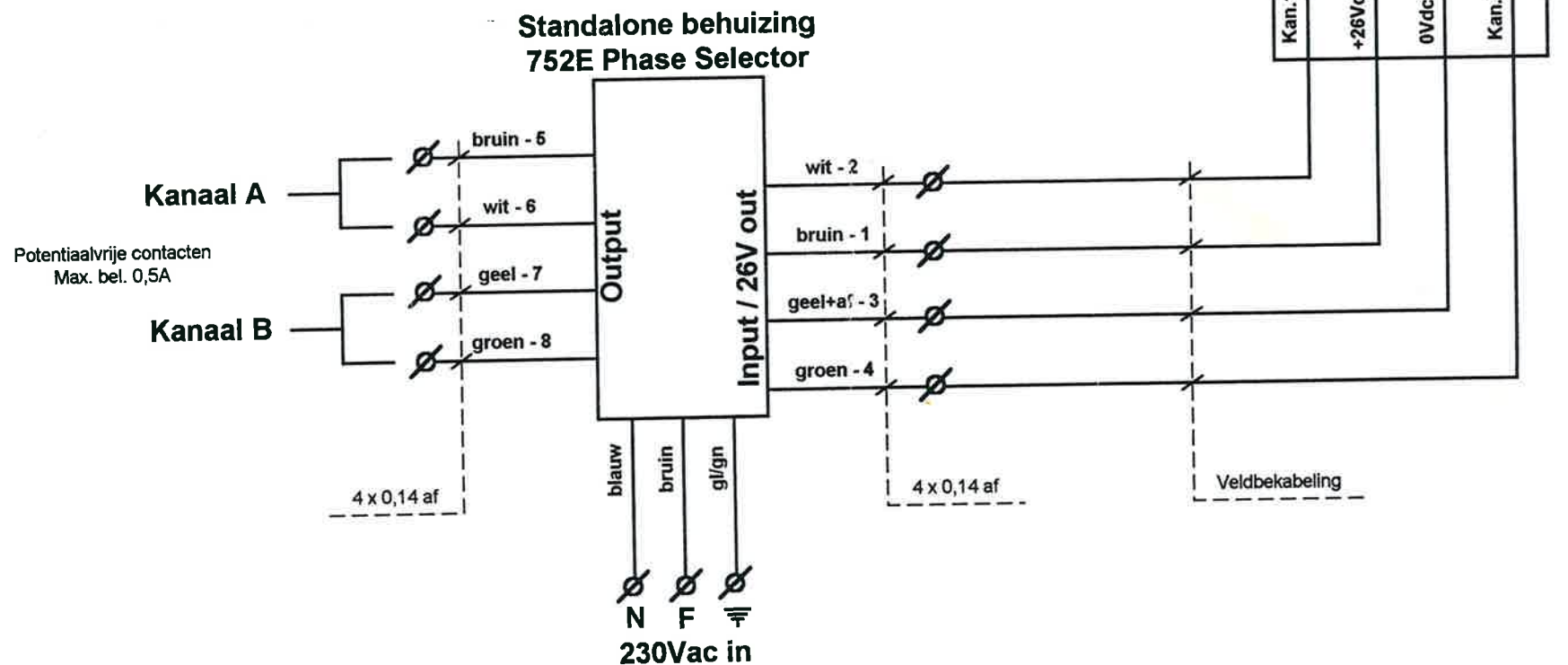
Fasecyclus	Type ingreep
Fasecyclus 02	alleen melding
Fasecyclus 05	alleen melding
Fasecyclus 08	alleen melding
Fasecyclus 11	alleen melding
Fasecyclus 24	alleen melding
Fasecyclus 28	alleen melding

## Index

Onderwerp	Pagina
1 Conflictmonitor. . . . .	1
2 Fasecyclus gegevens. . . . .	1
3 Conflict matrix. . . . .	2
4 Garantie ontruimingstijden in conflictmonitor. . . . .	2
5 Ontruimingstijden t.b.v. verkeersregelprogramma. . . . .	2
6 Roodlampbewaking. . . . .	2

## Ratificatie:

Voor accoord	
<b>CRC over PROM data: 0xA0AA</b> <b>Datum:</b> 9-7-2001 <b>Paraaf:</b>  <b>Naam:</b> 	<b>Datum:</b> 09-07-2001 <b>Paraaf:</b>  <b>Naam:</b> <u>B.B. 12550V60</u>



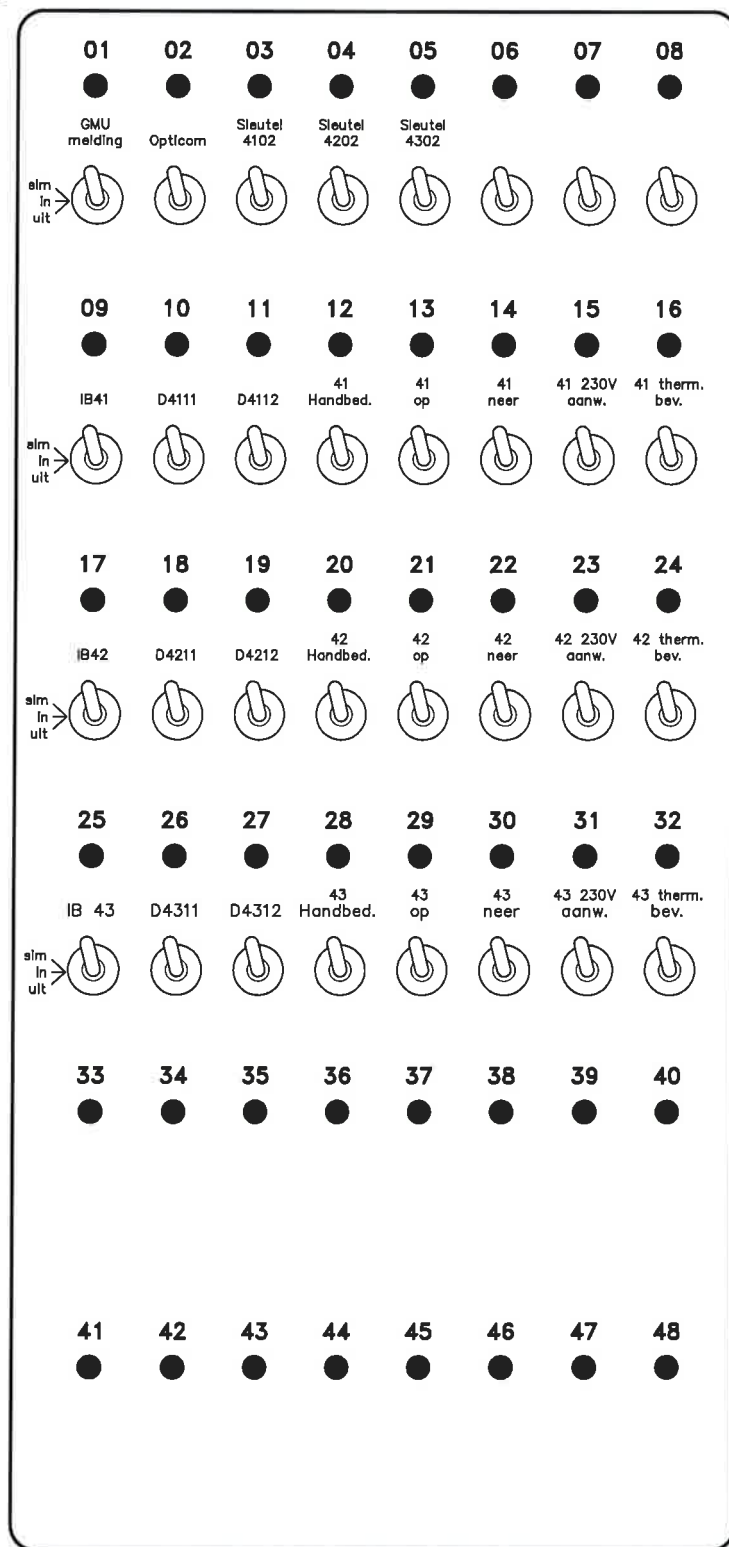
**TEC TRAFFIC  
SYSTEMS**

Newtonbaan 3  
3439 NK Nieuwegein  
T 030-602 30 00  
F 030-602 30 29

3M/Opticom

## Aansluitingen Phase Selector / Optische Detector

SIZE	GET.	DWG NO	REV
A4	ELE		
SCALE	1:2	19-01-01	SHEET 1 OF 1



© Vialis Verkeer & Mobiliteit b.v.

Onderwerp **MAARSSSEN**

Art. nr. **FR 900809**

Get. Barto	Versie 04/09/2001 1.1
------------	--------------------------



Bezoekadres  
Oudeweg 115  
2031 CC Haarlem  
Postbus 665  
2003 RR Haarlem

Schaal nvt

File 30499MSU

Gec. Remo K

Status Voorlopig

Datum 27/08/2001

Order 610012

Tek.nr **A4 -\* 30499MSU**



-----  
CMTA90 Versie: 2.2 (c) bv Nederland Haarlem

Conflict Monitor Versie: 2.38

Automaatnummer : 900809

Kruispuntnummer: 0809

Testdatum: 05 oktober 2001 tijd: 13:23

CRC: 0x A0 AA

-----  
\*01: test consistentie van CMSpec en APDB  
Geen fouten geconstateerd  
-----

-----  
\*02: test afdruk van de CM Specificatie

===== Kruispunt informatie =====

Overslag toegestaan:

Voorwaarschuwing: NEE, Alles geel: NEE, Uitschakelproc.: NEE, Zacht uitschak.: NEE

Minimumtijden: Geelknipperen= 15,0 s, Voorwaarschuwing= 0,0 s, Alles Geel= 3,0 s, Alles Rood= 3,0 s

Overgangsrood= 0,0 s, Overgangsgroen = 0,0 s

Maximumtijden: Overgangsrood= 0,0 s, Overgangsgroen = 0,0 s

Geeltijd marge= 2,0 s

===== Fasecyclus informatie =====

Fasecyclus: 02, Volgnummer: 1, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 00.0, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s

-----  
Fasecyclus: 05, Volgnummer: 2, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 00.1, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s

-----  
Fasecyclus: 08, Volgnummer: 3, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 01.0, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s

-----  
Fasecyclus: 11, Volgnummer: 4, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 01.1, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s

-----  
Fasecyclus: 24, Volgnummer: 5, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 02.0, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s

-----  
Fasecyclus: 28, Volgnummer: 6, Lantaarn type: TLR\_1

Roodlampbewaking: Kanaal: 02.1, Type ingreep: alleen melding

Min. roodtijd= 2,0 s, Min. groentijd= 2,0 s, Min. geeltijd= 3,0 s, Max. geeltijd= 5,0 s  
-----

-----  
\*03: test absolute conflicten tijdens groen

Geen fouten geconstateerd  
-----

-----  
\*04: test half conflicten tijdens groen

Geen fouten geconstateerd  
-----

-----  
\*05: test absolute conflicten tijdens geel

Geen fouten geconstateerd  
-----

-----  
\*06: test half conflicten tijdens geel

Geen fouten geconstateerd  
-----

-----  
\*07: test interfasetijden

Geen fouten geconstateerd  
-----

\*08: test minimumtijden  
Geen fouten geconstateerd


\*09: test absolute conflicten tijdens overg.rood  
Geen fouten geconstateerd

\*10: test half conflicten tijdens overg.rood  
Geen fouten geconstateerd

\*11: test fasevolgorde  
Geen fouten geconstateerd

\*21: test handmatig uitsturing

Controle van de afbeelding van de fasecyclussen op de uitgangen  
Paraaf:



\*22: test handmatig roodlampbewaking

Verificatie van de reactie op het onderbreken van een roodlampcircuit

☐ Fasecyclus: 02  
☐ Fasecyclus: 05  
☐ Fasecyclus: 08  
☐ Fasecyclus: 11  
☐ Fasecyclus: 24  
☐ Fasecyclus: 28

Paraaf:



# AUTOMAAT GEGEVENS

Instantie: NS Railinfrabeheer

## Bijzondere kenmerken

Fase cyclus aantal: 6

Overspanningsbeveiliging

Modem Tron DF 56

Lantaarns aantal: 6 Krypton

Dimmen

Kopp.signalen IN aantal: 29 1 x MIU

Kopp.signalen UIT aantal: 3 2 x AKP

N.M.A. slagbomen aantal: 3 ( 4100, 4200 en 4300 )

Matrixsignaalgevers aantal: 2

Opticom op ri. 02

Telemelder 0346565424

Hoi Ben

Hier nog wat aangepaste  
tekeningen?

Wijz. letter:

A

Omschrijving wijz.

toev. Bel & extra opticom

Datum wijz.

28-05-2002

Paraaf:

Project nr. 610012

Locatie: **Maarszen**

Kruispunt: **Calamiteitenafrit Maarssebrug**

## VOORBLAD VERKEERSREGELINSTALLATIE



Business Unit Verkeersregelinstallaties

Postbus 665

2003 RR Haarlem

Gec:

**A090.0809**

Get:

Pepijn Heemskerk

Datum:

16-08-2001

Tekening no:

/ 000 / 00 / 00

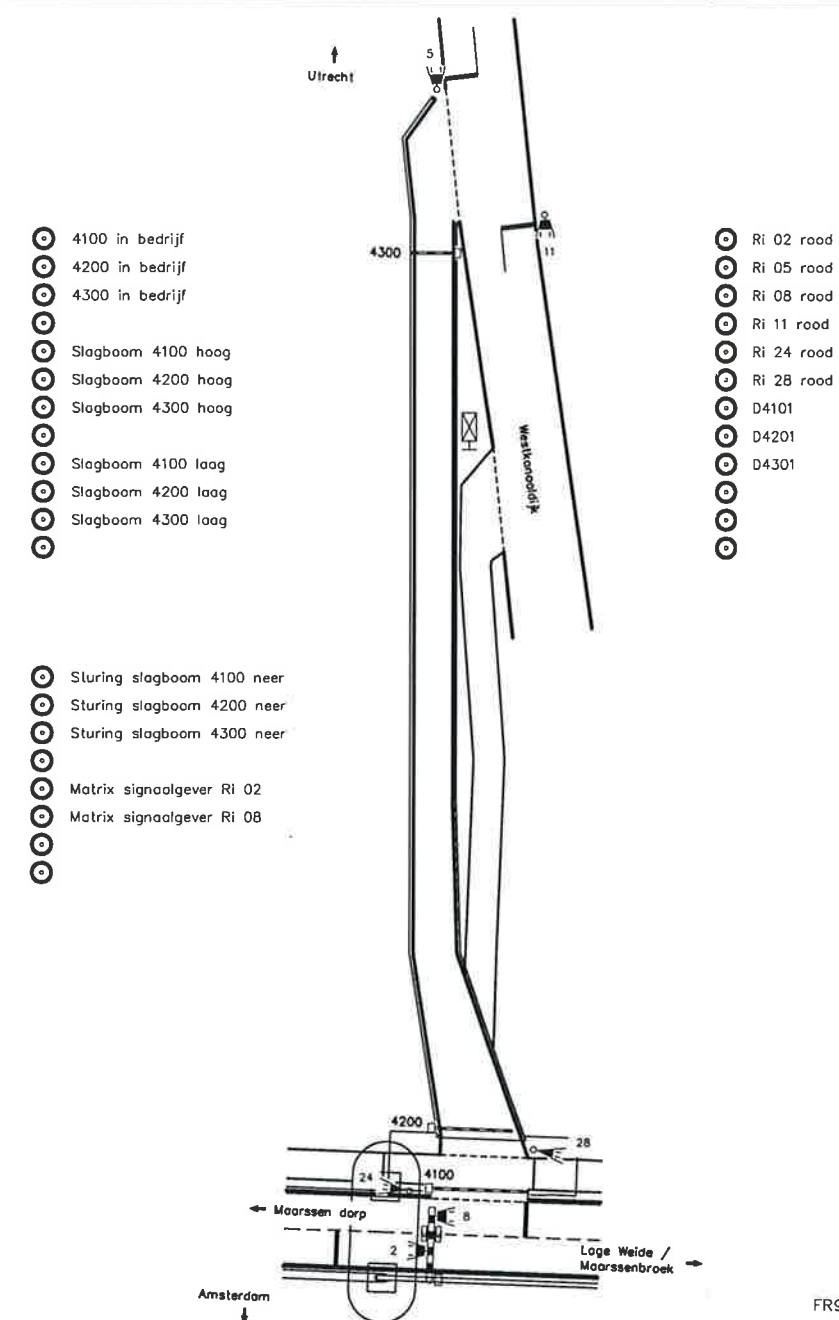
		> rubriek
<div style="border: 1px solid black; width: 500px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>
		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>
		# vervolg

---

aan	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>	
verkeerslichten		
doven	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>	overbrugging
automatisch		knipper
bedrijf		periode
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>	
geelknipperen		
	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>	
alles rood		
		fixatie
		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>

---

stelsel	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px;"></div>
---------	--------------------------------------------------------------------------

[illegible]